

# Miasto Ząbki pozyskało największe dofinansowanie z Unii Europejskiej w historii

W przybliżeniu wartość dofinansowania wynosi tyle ile łącznie miasto pozyskało na budowę tunelu i basenu w Ząbkach. W dniu 4 sierpnia 2017 r. w siedzibie Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie została podpisana umowa o dofinansowanie projektu pn. „Rozbudowa systemu kanalizacji deszczowej na terenie Miasta Ząbki”, którego celem jest poprawa efektywności gospodarowania wodami opadowymi oraz odporności na skutki zmian klimatu, dzięki budowie kanalizacji deszczowej na terenie miasta Ząbki. Umowę w tej sprawie – w obecności Sławomira Mazurka, podsekretarza stanu w Ministerstwie Środowiska podpisali: Kazimierz Kujda, prezes zarządu Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej oraz Robert Perkowski, burmistrz miasta Ząbki i Elżbieta Żmijewska, skarbnik miasta. Obecna była również Anna Czyżewska, dyrektor Departamentu Gospodarowania Wodami w Narodowym Funduszu.



Przedmiotowy projekt polega na budowie sieci kanalizacji deszczowej, pompu i ścieków z zasilaniem, zbiorników retencyjnych oraz wylotów do rowów na terenach kolejowych. W wyniku realizacji inwestycji powstanie ok. 12 km kanalizacji deszczowej oraz trzy zbiorniki retencyjne. Obecnie teren Ząbek jest tylko częściowo wyposażony w kanalizację deszczową, która dodatkowo w znacznej części jest kanalizacją ogólnospławną, co jest przyczyną przeciążeń systemu i jego niewystarczającej wydajności.

**Dokończenie str. 3**

# Miasto Ząbki pozyskało największe dofinansowanie z Unii Europejskiej w historii

Istniejący system jest niewystarczający w stosunku do potrzeb intensywnie rozwijającego się miasta. Inwestycja zostanie przeprowadzona na terenie Ząbek w rejonie ulic: Narutowicza, Budkiewicza, Kochanowskiego, Górnośląskiej,

Gałczyńskiego, Traugutta, Słowackiego, Szwoleżerów, Różanej, Andersena, Maczka, Krasickiego, Herberta, Podleśnej, Złotej, Nowoprojektowanej, ks. Zycha, Olszewskiego, Bocianie, Sokolej, Krzywej, Sikorskiego, Lotniczej, Zako-

piańskiej, Piłsudskiego, Kołłątaja, Szkolnej, Batorego, Powstańców, Wita Stwosza, Orlej oraz projektowanego tunelu pieszego pod torami kolejowymi.

Realizacja projektu umożliwi dal-

szą rozbudowę sieci dróg w Ząbkach, przy okazji zlikwiduje niewykorzystane obszary, w których po opadach deszczu gromadziła się woda. Wartość całkowita projektu wynosi 43 035 329,63 zł, z czego uzyskane dofinan-

sowanie zostało określone w wysokości 36 580 030,18 zł. i pochodzi ze środków UE, w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020.