

# Rekordowe dofinansowanie Ząbek

*W siedzibie Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie 4 sierpnia 2017 r. została podpisana umowa o dofinansowanie projektu pn. „Rozbudowa systemu kanalizacji deszczowej na terenie Miasta Ząbki”, którego celem jest poprawa efektywności gospodarowania wodami opadowymi oraz odporności na skutki zmian klimatu, dzięki budowie kanalizacji deszczowej na terenie miasta Ząbki.*

Ekologiczna inicjatywa Ząbek jest jednym z większych przedsięwzięć finansowanych ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 w ramach tego typu projektów. Jej celem jest maksymalne zatrzymanie i wykorzystanie wód opadowych. Projekt przyczyni się także do minimalizacji podtopień budynków i zalewania ulic oraz zmniejszy zużycie wody z sieci miejskiej w związku z podlewaniem zieleni.

*(dokończenie na str. 3)*



# Rekordowe dofinansowanie Ząbek

(dokończenie ze str. 1)

Miasto Ząbki pozyskało największe dofinansowanie z Unii Europejskiej w historii: wartość dofinansowania wynosi tyle, ile łącznie miasto pozyskało na budowę tunelu i basenu w Ząbkach.

Umowę w tej sprawie – w obecności Sławomira Mazurka, Podsekretarza Stanu w Ministerstwie Środowiska – podpisali 4 sierpnia: Kazimierz Kujda, prezes Zarządu Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej oraz Robert Perkowski, burmistrz mia-

sta Ząbki i Elżbieta Żmijewska, skarbnik miasta. Obecna była również Anna Czyżewska, dyrektor Departamentu Gospodarowania Wodami w Narodowym Funduszu.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje budowę systemu kanalizacji deszczowej o łącznej długości 12 km oraz trzech urządzeń służących gospodarowaniu wodami opadowymi. Dzięki temu miasto Ząbki osiągnie wymierny efekt ekologiczny. Objętość retencjonowanej wody wyniesie 5 906,00 m<sup>3</sup>, a 14 545 osób zostanie objętych

systemem zagospodarowania wód opadowych.

Obecnie teren Ząbek jest tylko częściowo wyposażony w kanalizację deszczową, która dodatkowo w znacznej części jest kanalizacją ogólnospławną, co jest przyczyną przeciążeń systemu i jego niewystarczającej wydajności w stosunku do potrzeb intensywnie rozwijającego się miasta. Inwestycja zostanie przeprowadzona w rejonie ulic: Narutowicza, Budkiewicza, Kochanowskiego, Górnośląskiej, Gałczyńskiego, Traugutta, Słowackiego, Szwoleżerów, Różanej, An-

dersena, Maczka, Krasickiego, Herberta, Podleśnej, Złotej, Nowoprojektowanej, ks. Zycha, Olszewskiego, Bocianie, Sokolej, Krzywej, Sikorskiego, Lotniczej, Zakopiańskiej, Pił-

sudskiego, Kołłątaja, Szkolnej, Batorego, Powstańców, Wita Stwosza, Orlej oraz projektowanego tunelu pieszego pod torami kolejowymi. Realizacja projektu umożliwi dalszą rozbudowę sieci dróg w Ząbkach.

Wartość całkowita projektu wynosi 43 035 329,63 zł, z

czego uzyskane dofinansowanie wynosi 36 580 030,18 zł i pochodzi ze środków UE w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020.

Realizacja inwestycji rozpoczęła się 1 marca 2017 r. i potrwa do 31 grudnia 2020 r.

**Red.**