

23 kwietnia została podpisana umowa na budowę fragmentu pozostałego odcinka ul. Powstańców, tj. od ul. Dzikiej do drogi wojewódzkiej nr 631. Ze strony Miasta umowę podpisał wiceburmistrz Artur Murawski, wykonawcę zaś reprezentował prezes firmy WOD-KAN-BRUK Jarosław Ragus. Umowa została zawarta w wyniku drugiego postępowania przetargowego. Pierwszy przetarg Urząd Miasta ogłosił już w styczniu, jednak wyłoniony wykonawca wycofał swą ofertę. To bez wątpienia największe zadanie drogowe zaplanowane na ten rok. Koszt budowy tego niemal kilometrowego odcinka drogi wyniesie prawie 12 mln zł.

Choć sama przebudowa tej drogi nie jest aż tak czasochłonna, bo może potrwać niewiele ponad pół roku, to do tej inwestycji przygotowywano się kilka lat. Wcześniej trzeba było bowiem uregulować stan własnościowy nieruchomości przylegających do drogi, przygotować dokumentację techniczną, wykonać wiele uzgodnień, uzyskać pozwolenie na budowę. W zeszłym roku Miasto pozyskało również środki zewnętrzne na współfinansowanie tej inwestycji (rządowe wsparcie na przebudowę drogi oraz unijną dotację na kanalizację deszczową wraz z budową zbiornika na wody opadowe i roztopowe).

Omawiany odcinek drogi zyska podbudowę i kilka warstw asfaltu

na długości ponad kilometra. Zostaną wybudowane dwa ronda: jedno na wysokości ul. Maczka i Złotej, drugie nieopodal drogi wojewódzkiej 631, z którego, w przyszłości, będzie bezpośredni zjazd na wiadukt. W dalszych planach przewiduje się bowiem budowę wiaduktu nad ul. Żołnierską, tak aby umożliwić zjazd z ul. Powstańców w kierunku na Nieporęt.

W ramach inwestycji zostaną wybudowane m.in.: chodniki dwustronne, zjazdy, miejsca postojowe i ścieżka rowerowa.

Zdaniem burmistrza Roberta Perkowskiego nowa inwestycja nie tylko upłynni ruch, ale w zdecydowany sposób wpłynie na poprawę bezpieczeństwa, szczególnie,

że przy tej ulicy i niedalekim sąsiedztwie znajduje się mnóstwo obiektów edukacyjnych i handlowych. Nie bez znaczenie jest fakt, że ul. Powstańców pełni rolę tzw. drogi zbiorczej, z którą krzyżuje się wiele innych dróg podporządkowanych. Przebudowa tej drogi wpłynie również na estetykę tej części Zabek.

Z uwagi na fakt, że przy tej drodze już dziś mieszka kilka tysięcy ludzi, że zlokalizowanych jest wiele obiektów użyteczności publicznej, to należy się spodziewać wielu utrudnień w czasie prowadzonych robót drogowych. Ale nie powinno to potrwać długo. Władze Miasta planują, że cała inwestycja powinna zostać oddana do użytku jeszcze w tym roku.

### Przebudowa ul. Powstańców obejmuje:

- a. roboty rozbiórkowe i roboty ziemne wraz z transportem urobku,
- b. wycinkę drzew i krzewów,
- c. budowę kolektorów i przykanalików wraz ze studniami połączeniowymi i rewizyjnymi z pierścieniami odciążającymi i włączami żeliwnymi, studzienkami ściekowymi z włączem żeliwnym ryglowanym, na zawiasach i z koszem stalowym ocykowanym, wraz z kamerowaniem wbudowanej sieci kanalizacji deszczowej,
- d. budowę zbiornika retencyjnego na wody opadowe i roztopowe,
- e. usunięcie kolizji z siecią gazową, wodociągową, teletechniczną oraz energetyczną,
- f. budowę dwóch skrzyżowań o ruchu okrężnym z pierścieniami wewnętrznymi o nawierzchni z kostki kamiennej,
- g. budowę chodników o nawierzchni z kostki brukowej betonowej w kolorze czerwonym, budowę zjazdów o nawierzchni z kostki brukowej betonowej w kolorze grafitowym, budowę miejsc postojowych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej w kolorze szarym,
- h. budowę ścieżki rowerowej o nawierzchni z masy asfaltobetonowej w kolorze czerwonym,
- i. budowę kanału technologicznego,
- j. regulację pionową elementów uzbrojenia podziemnego wraz z wymianą pierścieni odciążających,
- k. opracowanie projektu organizacji ruchu na czas budowy wraz z jego uzgodnieniem,
- l. wprowadzenie projektu stałej organizacji ruchu,
- m. wykonanie powykonawczej dokumentacji inwentaryzacyjnej,
- n. dokonanie skutecznego zgłoszenia zakończenia robót.