

POSTANOWIENIE Nr 22 /2023

Na podstawie art. 57 w zw. z art. 53 ust. 2 i art. 54 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1984, ze zm.) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000, ze zm.),

po rozpatrzeniu wniosku inwestora:

Miasta Ząbki, ul. Wojska Polskiego 10, 05-091 Ząbki

postanawiam udzielić zgody

na odstępstwo od przepisów zawartych w:

- **art. 53 ust. 2 ustawy** z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1984, ze zm.), zgodnie z którym budowle i budynki mogą być usytuowane w odległości nie mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego, z tym że odległość ta od osi skrajnego toru nie może być mniejsza niż 20 m, z zastrzeżeniem ust. 4,
- **§ 4 ust. 1 rozporządzenia** Ministra Infrastruktury z dn. 07 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1247), zgodnie z którym roboty ziemne mogą być wykonywane w odległości nie mniejszej niż 4 m od granicy obszaru kolejowego, z zastrzeżeniem ust. 2, wydanego na podstawie art. 54 wyżej wymienionej ustawy o transporcie kolejowym,

dla inwestycji polegającej na budowie sieci kanalizacji deszczowej w sąsiedztwie terenów zamkniętych PKP w rejonie 6.292-6.558 (sąsiedztwo działki ew. nr 1/1 obr. 03-02 w Ząbkach), projektowany kanał deszczowy będzie odprowadzać wody do przebudowywanego rowu znajdującego się na działce ew. nr 1/2 obr. 03-02 zgodnie z załączonym wnioskiem inwestora wraz z załącznikami,

UZASADNIENIE

Do tutejszego Starostwa wpłynął wniosek inwestora w sprawie udzielenia zgody na odstępstwo od przepisów opisanych powyżej.

Wniosek stanowił dla tutejszego organu podstawę do wystąpienia, w trybie art. 57 ust. 2 ww. ustawy o transporcie kolejowym, z wnioskiem o opinię przedmiotowej sprawie do właściwego, w rozumieniu ww. ustawy o transporcie kolejowym, zarządcy infrastruktury kolejowej, którym jest spółka Polskie Koleje Państwowe S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, ul. Armatnia 14, 01-246 Warszawa.

Polskie Koleje Państwowe S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie pismem Nr KNWa4.6512.955.2022.JŁ/6, UNP: 2022-0596175 z dnia 03.01.2023 r. (data wpływu do tutejszego Starostwa dnia 16.01.2023 r.) pozytywnie uzgodnił ww. roboty.

Ponadto przed wydaniem postanowienia o wyrażeniu zgody na wnioskowane odstępstwo, organ dokonał oceny całego materiału dowodowego celem ustalenia, czy w przedmiotowej sprawie zachodzi konieczność odstąpienia od warunków, określonych w art. 53 ust. 2 ww. ustawy o transporcie kolejowym i § 4 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. i stwierdził jak w sentencji.

Ostateczną zgodę na realizację inwestycji będzie pozwolenie na budowę.

Po przeanalizowaniu akt sprawy - postanowiono jak wyżej.

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie. Może być ono skarżone dopiero w odwołaniu od decyzji kończącej postępowanie w niniejszej sprawie.



Z upoważnienia Starosty
Zastępcą Naczelnika
Wydziału Budownictwa

Henryka Kocik

Otrzymuje:

1. Miasto Ząbki

poprzez pełnomocnika: P. Agnieszkę Halicką

adres w aktach sprawy

2. a. a.