

Targowa już przejezdna

Na początku grudnia wrócił ruch na ulicę Targową w Ząbkach, która jest już przejezdna, dostępne są też miejsca parkingowe.



Artur Murawski, wiceburmistrz Żąbek

Kilka tygodni wcześniej jeden z mieszkańców podzielił się z nami swoimi uwagami odnośnie modernizacji tej ulicy,

wskazując na pewne uchybienia ze strony wykonawcy i jego zdaniem, złe rozwiązania.

(dokończenie na str. 3)

Targowa już przejezdna

(dokończenie ze str. 1)

Kwestionował zaproponowany kąt parkowania, jakość wykonania chodnika, zwłaszcza sposób jego wykończenia przy murze bazarku i niewłaściwy promień skrętu uliczki wyjazdowej z zaplecza sklepu Społem.

Postanowiliśmy zapoznać władze miasta z tymi uwagami. Pod koniec listopada na terenie budowy pojawił się Artur Murawski, wiceburmistrz Żąbek, w towarzystwie pracownika referatu inwestycji oraz przedstawiciela wykonawcy.

- Oceniam, że wykonawca, firma Strabag, w przeciągu 2 tygodni poprawi wszystkie niedociągnięcia - mówi wiceburmistrz Murawski.

- Uwagi, które zgłaszają nam mieszkańcy, będzie-

my na bieżąco realizowali, poprawimy m.in. promień skrętu wyjazdu dla samochodów dostawczych ze sklepu SPOŁEM. Zostanie również uzupełniona przestrzeń pomiędzy murkiem bazarku a chodnikiem, by nie było tam żadnego ryzyka, że woda podmyje fundamenty tego ogrodzenia.

Wiceburmistrz Murawski nie zgodził się z opinią, że ustalono zły kąt parkowania przy murze bazarku. Jego zdaniem użytkownicy przekonają się o tym sami, gdy będą wyjeżdżali z parkingu. Mniejszy kąt parkowania powodowałaby utrudnienia w ruchu.

Pracowita jesień

- Jesteśmy po komisyjnym odbiorze ul. Wyzwolenia - mówi wiceburmistrz Żąbek. - Wskazaliśmy tam

wykonawcy kilka drobnych rzeczy do poprawy, głównie z zakresu prac brukarskich: dwa wjazdy były za wysokie, o niernormatywnym skosie, co mogłoby powodować, szczególnie w zimowym okresie, ryzyko przewrócenia się pieszych.

Wykonawca, czyli firma Strabag, będzie musiał odtworzyć na skrzyżowaniu ulic: Lipowej i Langiewicza oznakowanie, które zostało usunięte podczas budowy kanalizacji deszczowej.

Komisja wskazała również potrzebę wyrównania bocznych ulic gruntowych, z których w czasie realizacji inwestycji korzystano jako zaplecza budowy.

Wiceburmistrz Murawski deklaruje, że na początku grudnia ulica Wyzwolenia będzie przejezdna i wróci tam autobus linii Z1.

- Korzystając z tej ulicy należy zwrócić uwagę na ważną rzecz: skrzyżowania ulicy Wyzwolenia ze wszystkimi ulicami bocznymi są skrzyżowaniami równorzędnymi, to znaczy, że pierwszeństwo mają pojazdy poruszające się z prawej strony - przestrzega Artur Murawski. - Jest to celowy zabieg z naszej strony, ograniczający prędkość pojazdów poruszających się po tej ulicy, czyli wpływający na bezpieczeństwo użytkowników, a przede wszystkim mieszkańców.

Pod koniec listopada dokonano również odbioru ulicy Żwirki. Obecnie kończone są prace na 4 innych ulicach: Dębowej, Krótkiej, Klonowej i Bocznej od 11 Listopada.

Dobiega końca przebudowa ulicy Szpitalnej. Brzydki mur szpitalny zastąpiono ażurowym ogrodzeniem. Po drugiej stronie ulicy powstał chodnik, którego wcześniej nie było. Wytyczona zostanie ścieżka rowerowa.

Inwestycja ta realizowana jest przez Starostwo Powiatowe, przy partycypacji finansowej miasta Żąbki.

Co przyniesie Nowy Rok

- Już teraz przygotowujemy się do nowych inwestycji drogowych, zaplanowanych na przyszły rok. Wykonujemy głównie dokumentacje kolejnych ważnych ciągów komunikacyjnych - informuje wiceburmistrz Żąbek. - Przede wszystkim finalizujemy projekt drogi 634, czyli ul. Skorupki, w porozumieniu z Urzędem Marszałkowskim. Wierzymy, że w przyszłym roku ulica ta zostanie przebudowana na terenie naszego miasta.

Władze miasta w przyszłym roku planują dalszą

modernizację dróg w Żąbkach południowych. Najważniejsze zadanie to przebudowa ul. Powstańców. Przy okazji pomyślano o budowie równoległej do niej ulicy, na roboczo zwanej: Projektowana, co pozwoliłaby w bezpieczny sposób rozprzewodzić ruch samochodowy przy Szkole Podstawowej nr 3, przy ul. Kościelnej.

Dokumentacja przygotowawcza jest na całą ulicę Powstańców, łącznie z uliczką serwisową i miejscami parkingowymi, rondem na wysokości ul. Maczka i przed samą Żołnierską oraz wiaduktem nad drogą 631.

Inwestycja ta będzie realizowana etapowo, w kolejnych latach.

Urszula Szaliłow