



CO SŁYCHAĆ?

Rok XV

Nr 7 (144)

lipiec 2006 r.

ISSN 1427-3713

<http://www.zabki.pl>

ZĄBKOWSKA GAZETA SAMORZĄDOWA

CZAS NA ZMIANY

SEGREGACJA ODPADÓW, A NIE WYSYPISKA ŚMIECI.

Segregacja odpadów, jaką mamy w Zabkach, tj. ogólnodostępne kosze na terenie miasta, nie sprawdza się. Zamiast kształtować proekologiczne podejście mieszkańców, przynosi nam wstyd. Pocięszające jest tylko to, że w okolicznych gminach, które przyjęły analogiczne rozwiązania, jest podobnie... źle. Jaki stąd wniosek? System jest zły.

Komisja Rewizyjna, której przewodniczę, jeszcze w 2004 roku zgłosiła Radzie Miasta inną propozycję z zakresu segregacji odpadów: worki odbierane przez firmę bezpośrednio z posesji. Mieszkaniec kupowałby za niewielką opłatą (maksimum 1 zł) odpowiednio oznakowane, w różnych kolorach, duże (nawet 100 l) worki, który wypełniałby posegregowanymi śmieciami. Jeden worek np. w kolorze żółtym służyłby do gromadzenia butelek plastikowych, inny - np. zielony - szkła, kolejny - np. niebieski - makulatury itd.

Raz na tydzień lub dwa tygodnie w określonym dla danego rejonu miasta dniu (np. poniedziałek), mieszkańcy wystawiliby wypełnione worki na chodnik, przed własną posesją. Wybrana przez Urząd Miasta w drodze przetargu firma zabierałaby te worki, bez pobierania dodatkowych opłat. Koszt wywozu posegregowanych odpadów zawarty byłby w cenie worka. Oczywiście, w przypadku stwierdzenia przez firmę, że w worku są niesegrowane śmieci, worek nie byłby zabierany.

Przewidywaliśmy etapowe wdrażanie naszego pomysłu. W pierwszej kolejności tylko worki na plastikowe butelki. Butelki takie zajmują najwięcej miejsca w naszych koszach, a równocześnie są lekkie i można zastosować naprawdę duże worki. Złotówka za 100 litrowy worek powinna być atrakcyjną ofertą dla mieszkańców. Sukcesywnie oferta byłaby rozszerzana o makulaturę, ubrania, szkło itd. Jako mieszkańcy płacilibyśmy co prawda za worki, ale za to dużo mniej by nas miesięcznie kosztowało opróżnianie naszych koszy przydomowych.

c.d. na str. 2

POGOTOWIE RATUNKOWE

Od dnia 1 lipca 2006 r. Samodzielny Zespół Publicznych Zakładów Opieki Zdrowotnej w Wołominie przestaje obsługiwać rejon miasta Zabki pod względem Ratownictwa Medycznego, który od tego czasu przypisany zostaje Wojewódzkiej Stacji Pogotowia Ratunkowego w Warszawie przy ulicy Poznańskiej 20/22 w Warszawie, nr tel. 0225251405, 0225251380.

Jednocześnie od 1 lipca br. po uzgodnieniach z Telekomunikacją Polską S.A. następuje zmiana połączeń telefonicznych, efektem tego mieszkańcy z rejonu Ząbek łączyć się będą bezpośrednio ze SPR w Warszawie.

Sekretarz Gminy

Domel. Autoryzowany zakład naprawy AGD naprawia: pralki automatyczne, chłodziarki, chłodziarko-zamrażarki, zmywarki, kuchnie mikrofalowe, itp. Inż. Ryszard Szczęśniak, Zabki, ul. Lisa Kuli 19a, tel. 0227817368 lub 0604688037, www.domel-agd.waw.pl. Firma istnieje od 1982 roku.

KOMUNIKAT

W związku z okresowymi trudnościami z zaopatrzeniem mieszkańców Ząbek w wodę, spowodowanymi suszą, wysokimi temperaturami oraz dostarczaniem wody do systemu wodociągowego przez naszego dostawcę MPWiK w Warszawie o zaniżonych parametrach zaleca się niepodlewanie ogródków, trawników oraz mycia samochodów wodą pochodzącą z wodociągu miejskiego w godzinach 15-21. Ograniczenie zużycia wody do w/w celów pozwoli zminimalizować uciążliwości dla mieszkańców wyższych kondygnacji w budynkach mieszkalnych.

Burmistrz Miasta Ząbki
Jerzy Boksznajder

PRG

USŁUGI GEODEZYJNE

- TYCZENIA
- PODZIAŁY

- MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH
- INWENTARYZACJE POWYKONAWCZE

Zabki ul. Gałczyńskiego 19

0-605-218-000 ;

781-45-81, 781-70-51

prg1@wp.pl ; www.prg1.waw.pl

PERSPEKTYWA FINANSOWA W OKRESIE 2007-2013 DAJE ZĄBKOM NOWE SZANSE

Województwo Mazowieckie dzięki przyjętemu przez Ministra Rozwoju Regionalnego algorytmowi podziału środków (tj. biorącego pod uwagę głównie liczbę mieszkańców) otrzyma najwięcej, spośród pozostałych województw, środków do wykorzystania z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego (RPO WM) w okresie programowania 2007-2013, tj. ok. **1 800 mln Euro**. Dla porównania w poprzednim okresie budżetowym Mazowsze otrzymało jedynie 300 mln Euro. Rachunek jest prosty. **Środków do pozyskania będzie sześciokrotnie więcej.**

RPO WM jest jednym z 16 programów regionalnych, które będą realizować Strategię Rozwoju Kraju 2007-2015 oraz Narodową Strategię Spójności 2007-2013. Jednocześnie jest odzwierciedleniem polityki rozwoju prowadzonej przez Samorząd Województwa Mazowieckiego, której podstawę stanowi Strategia Rozwoju Województwa Mazowieckiego do roku 2020 (SRWM). Program będzie realizować cele SRWM, których współfinansowanie będzie możliwe z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

Tak duży wzrost alokacji stawia dodatkowe wyzwanie dla samorządów województwa. O ile w okresie 2004-2006 znaczna część środków w ramach ZPORR przeznaczona była na wypełnianie braków w infrastrukturze podstawowej (drogi, kanalizacja, ochrona zdrowia, edukacja i kultura), o tyle w kolejnym, oprócz powyższych, priorytetem będą również działania wyznaczone w oparciu o Strategię Lizbońską, czyli rozwijanie gospodarki opartej na wiedzy poprzez rozwój społeczeństwa informacyjnego (tzw. e-społeczeństwo). Mazowsze posiada w tym zakresie bardzo wysoki potencjał i dlatego przy wspólnym wysiłku władz, instytucji wsparcia oraz przedsiębiorców ta sfera zacznie się rozwijać dużo bardziej dynamicznie niż do tej pory.

Na wzrost i wzmocnienie potencjału innowacyjnego regionu oraz tworzenie warunków dla rozwoju przedsiębiorczości zostanie przeznaczonych prawie 40% środków z alokacji na lata 2007-2013. Reszta środków (ponad 1 mld Euro) zostanie przeznaczona na systemy transportowe, inwestycje w ochronę środowiska, wzmocnienie roli miast w regionach oraz wykorzystanie walorów naturalnych i kulturowych dla rozwoju turystyki i rekreacji.

Na szczególną uwagę zasługuje *V priorytet RPO - Wzmocnienie roli miast w rozwoju regionu*. W ramach tego priorytetu planowane są przedsięwzięcia dotyczące poprawy systemu transportu publicznego w miastach (z wyłączeniem obszaru metropolitalnego Warszawy), co jest szansą dla Ząbek jak i innych miast i gmin na Mazowszu. Przedsięwzięcia te będą polegały na rozbudowie i poprawie infrastruktury, zakupie taboru, tworzeniu zintegrowanych systemów miejskiego transportu publicznego oraz tworzeniu infrastruktury towarzyszącej w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego i ochrony środowiska. Ponadto, będą obejmowały również szereg działań rewitalizacyjnych i działań skierowanych w infrastrukturę społeczną.

Dla gmin wielkości Ząbek dostępne będą również środki z *niektórych Programów Operacyjnych* (np. Kapitał Ludzki). Pamiętajmy jednak, że Fundusze Strukturalne to nie wszystko. Wprawdzie dużo mniejsze, ale odgrywające sporą rolę w budżetach gmin, środki pozyskiwane z innych *Inicjatyw i Programów Współnotowych* przeznaczone na projekty samorządowe.

c.d. na str. 8

BALKON i TARAS

OGRÓDEK PRZY DOMKU WOLNOSTOJĄCYM

OGRÓDEK PRZY SEGMENTCIE W ZĄBKACH

MÓJ OGRÓD ŚWIADCZY O MNIE

Organizatorem Konkursu jest Komisja Społeczna Rady Miasta.

Celem konkursu, który przeprowadzamy po raz drugi, jest poprawa wizerunku naszego miasta.

Wszyscy, którzy chcą zaprezentować nam efekty swojej pracy, proszeni są o zgłoszenie się do 10 września 2006 roku do Biura Rady Miasta osobiście lub listownie.

adres: Urząd Miasta Ząbki, ul. Wojska Polskiego 10

e-mail: biuro.rady@zabki.pl

telefon do Urzędu Miasta (prosić o połączenie z Biurem Rady): 781 68 14

Zgłoszenie powinno zawierać:

adres posesji i numer telefonu max. 15 zdjęć formatu 10x15

i być opatrzone hasłem naszego konkursu:

MÓJ OGRÓD ŚWIADCZY O MNIE.

Ogrody i balkony zakwalifikowane do finału mogą zostać odwiedzone przez komisję konkursową po uprzednim uzgodnieniu terminu.

Właściciele najładniejszych ogródków i balkonów zostaną nagrodzeni.

Podobnie jak w roku ubiegłym przewidujemy atrakcyjne nagrody.

Komisja zastrzega sobie prawo wykorzystania zgłoszonych zdjęć.

Zdjęć nie odsyłamy.

52 SESJA RADY MIASTA

21 czerwca br. odbyła się 52 sesja Rady Miasta.

Uchwała w sprawie rozpatrzenia skargi na działalność burmistrza Miasta Ząbki.

Radni uznali za zasadną skargę p. Jadwigi Ryst - właścicielki nieruchomości w Ząbkach o naruszenie przez burmistrza prawa własności poprzez niedopełnienie obowiązku starannego rozpatrywania sprawy przy wydawaniu decyzji nr 410/2000 z 3 kwietnia 2000 roku, poprzez nieuwzględnienie Pani Jadwigi Ryst jako strony przy wydawaniu decyzji nr 410/2000 z 3 kwietnia 2000 roku i w związku z innymi dokumentami oraz

poprzez odmowę naprawienia błędów. Podjęto uchwałę zobowiązującą burmistrza Miasta Ząbki do przestrzegania Kodeksu Postępowania Administracyjnego, naprawienia szkód oraz opublikowanie w gazecie „Co słyhać?” tekstu przeprosin.

Uchwała w sprawie zobowiązania Przewodniczącego Rady Miasta do złożenia zawiadomienia o podejrzeniu przestępstwa.

Rada Miasta zobowiązała przewodniczącego Rady Miasta do złożenia w jej imieniu zawiadomienia do prokuratury o podejrzeniu popełnienia przestępstw podczas wydawania w 2005 roku decyzji administracyjnych dotyczących działek nr 69/1 oraz 69/5 w obrębie 3-24

CO SŁYCHAĆ?

przy ul. Piłsudskiego, gdzie miał powstać sklep wielkopowierzchniowy. Według Komisji Gospodarczej analizującej dokumenty, decyzja zezwalająca na usunięcie drzew zawiera nieprawdziwe informacje dotyczące przeznaczenia działki oraz jest niezgodna z planem zagospodarowania. Ponadto decyzja starosty Powiatu Wołomińskiego udzielająca pozwolenie na budowę pawilonu handlowo-usługowego została wydana niezgodnie z planem zagospodarowania. Zachodzi podejrzenie sfalszowania pisma właścicielki nieruchomości.

Uchwała w sprawie przekazania środków finansowych Komendzie Powiatowej Policji w Wołominie na sfinansowanie

nagród za osiągnięcia w służbie dla policjantów Komisariatu Policji w Ząbkach.

Rada Miasta przekazała KP Policji w Wołominie 5.000 zł na nagrody za osiągnięcia w służbie dla policjantów Komisariatu Policji w Ząbkach, w tym związane z działaniami podjętymi przez policjantów w trakcie pożaru, który wybuchł przy zbiegu ulic Kołłątaja i Ks. Skorupki.

Uchwała w sprawie wprowadzenia zmian do budżetu Miasta Ząbki na rok 2006.

Wskutek wielu wątpliwości co do zasadności zmian do budżetu Miasta Ząbki ten punkt przesunięto do dalszej dyskusji na następnej sesji.

Wystąpienie Mieszkanek Ząbek.

Mieszkanek Ząbek dokonała analizy postrzegania naszego miasta przez przyjezdnych. Opisała bolączki trapiące Ząbki oraz zgłosiła wiele pomysłów i propozycji zmian.

Informacja p. Ryszarda Żbikowskiego.

Autor książki o Ząbkach poinformował Radę o terminie jej wydania – 15 września br.

Komunikacja w Ząbkach.

Przekazano burmistrzowi skargi i zastrzeżenia mieszkańców złożone z powodu nieterminowości funkcjonowania linii A1, A2 i A3. Podniesiono kwestię funkcjonowania linii 170 w Ząbkach. Radni wyrażali krytyczne uwagi w stosunku do burmistrza z powodu nieprzygotowania trasy dla autobusu 170.

red.

53 SESJA RADY MIASTA

Dnia 29 czerwca br. odbyła się 53 sesja Rady Miasta.

Uchwała w sprawie wprowadzenia zmian do budżetu Miasta Ząbki na 2006 r.

Po kilku poprawkach do uchwały radni przyjęli zmiany do budżetu na rok 2006. Zmiany były podyktowane dodatkowymi dochodami oraz koniecznością wprowadzenia nadwyżki za rok 2006. Rada Miasta podjęła decyzję o przeznaczeniu dodatkowych kwot na remonty w budynkach przedszkolnych.

Uchwały w sprawie zaciągnięcia pożyczek i kredytów.

Podjęto uchwały o zaciągnięciu 5 kredytów długoterminowych w Banku Ochrony Środowiska z dopłatą do oprocentowania z Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie z przeznaczeniem na następujące zadania inwestycyjne:

- na budowę kanalizacji sanitarnej w ulicy Poniatowskiego w wysokości 45.000 zł. oraz w ul. bez nazwy (projektowanej) dz. Nr 84/5, 84/6 i 83/13 przy ul. Powstańców w kwocie 60.000 zł.,
- na przebudowę kanalizacji sanitarnej w ul. Kolejowej (odc. Rychlińskiego – Sienkiewicza) w wysokości 45.000 zł.
- na budowę sieci wodociągowej w ul. Powstańców od wysokości bloków Dozbud do granic Miasta w kwocie 355.000 zł oraz na budowę spiecia wodociągu Makro – osiedle przy ul. Drewnickiej w wysokości 135.000 zł.

Podjęto uchwały o zaciągnięciu pożyczek długoterminowych w Wojewódzkim Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie na 8 zadań inwestycyjnych związanych z budową wodociągu w poszczególnych częściach miasta:

- w osiedlach „Za Agromą”

na kwotę 449.000 zł, i w „Wojska Polskiego” na kwotę 295.000 zł.,

- w ulicach: Popiełuszki na kwotę 150.000 zł, Piotra Skargi na kwotę 390.000 zł, Kopernika na kwotę 140.000 zł, spiecie wodociągu ulic Mokrej z Bema wzdłuż torów na kwotę 110.000 zł. Na budowę magistralnej sieci kanalizacyjnej pożyczka będzie wynosić 570.000 zł.,

Natomiast pożyczka na termomodernizację Szkoły Podstawowej nr 1 będzie w wysokości 975.000 zł

Splata pożyczek i kredytów nastąpi w latach 2007 – 2011.

Informacje starosty Powiatu Wołomińskiego Konrada Ryty.

Na sesję Rady Miasta został zaproszony starosta Powiatu Wołomińskiego Konrad Ryty, który przedstawił koncepcję współfinansowania przez naszą Gminę wspólnych zadań w zakresie ochrony zdrowia i modernizacji dróg powiatowych w Ząbkach. Po szczegółowych informacjach Rada zatwierdziła następujące uchwały:

1. w sprawie zawarcia porozumienia ze Starostwem Powiatowym w Wołominie o modernizacji dróg powiatowych w Ząbkach: ul. Wojska Polskiego, Szpitalna, rondo Piłsudskiego – Powstańców, skrzyżowanie Szwoleżerów – Piłsudskiego na łączną kwotę 320.000 zł.
2. w sprawie współdziałania z Powiatem Wołomińskim w zakresie ochrony zdrowia: na zakup sprzętu medycznego dla Szpitala Powiatowego na kwotę 30.000 zł oraz 10.000 zł na badania mammograficzne dla kobiet zamieszkałych w Ząbkach.

Uchwała w sprawie określenia wysokości oraz szczegółowych warunków przyznawania nauczycielom dodatków: motywacyjnego, funkcyjnego i za warunki pracy oraz niektórych innych składników wynagrodzenia.

Rada Miasta wprowadziła regulamin dla nauczycieli poszczególnych stopni awansu zawodowego określający: wysokość stawek dodatków: motywacyjnego, funkcyjnego i za warunki pracy. Określono również szczegółowe warunki przyznawania dodatków i dodatku za wysługę lat oraz szczegółowe warunki obliczania i wypłacania wynagrodzenia za: godziny ponadwymiarowe i godziny doraźnych zastępstw. Uchwała dotyczy szkół i przedszkoli, dla których organem prowadzącym jest Miasto Ząbki.

Uchwała w sprawie zapomogi z tytułu urodzenia się dziecka.

W związku z wieloma zastrzeżeniami do konstrukcji tej uchwały przekazano ją do prac w Komisjach Rady Miasta.

Uchwała w sprawie podziału na okręgi wyborcze oraz uchwała zmieniająca uchwałę w sprawie utworzenia stałych obwodów głosowania.

W związku z przekroczeniem liczby 20.000 mieszkańców, Rada Miasta zobligowana została do nowego podziału miasta na okręgi wyborcze oraz przynależące do nich obwody głosowania. Określono ich numery i granice oraz liczbę radnych wybieranych w każdym okręgu. W pierwszym okręgu będzie wybieranych 5 radnych, w dwóch pozostałych 8 radnych. Łącznie Ząbki będą miały 21 radnych. Szczegółowe informacje w następnym numerze gazety.

Rozmowa z mieszkańcami poszkodowanym w wyniku pożaru w budynku komunalnym przy ul. Kołłątaja.

Na sesję przybyli mieszkańcy, aby zdać relację z efektów pomocy otrzymanej od Gminy. Wywiązała się dyskusja na temat przyszłości osób poszkodowanych oraz planów Gminy wobec zniszczonego budynku.

red.

APEL DO MIESZKAŃCÓW OSIEDLA SPÓŁDZIELNI W ZĄBKACH

Rada Osiedlowa i Grupa Członkowska Spółdzielni Ząbki dziękuje wszystkim mieszkańcom przybyłym na zebranie, które odbyło się w dniu 28 czerwca br. Grupa Członkowska zawiązała się i działa od września 2003 r. na rzecz współmieszkańców naszego osiedla w sprawach takich jak uzyskanie 90% bonifikaty od Urzędu Miasta Ząbki na grunty pod naszymi blokami, czy doprowadzenie do wykupu gruntu przez S.B.M. Wołomin od Gminy działek pod blokami 5, 6, 7, 8. Są już akta notarialne, dążymy również do tego, aby wkrótce zostały wykupione grunty pod blokami 1, 2, 3 i 4. Czuwamy nad całością nie tylko w sprawach wyodrębnienia mieszkań wraz z gruntem, ale również prawidłowego rozliczenia centralnego ogrzewania wody, remontów, itd. To jest ciężka praca, czasochłonna i bardzo trudna. Chcemy bardzo podziękować Radnym i Burmistrzowi za przybycie na spotkanie z mieszkańcami. Zaznaczamy wielkie zasługi i podkreślamy bardzo skuteczną pomoc ze strony Radnych Miasta Ząbki, a w szczególności Komisji Rewizyjnej

i Komisji Gospodarczej. Komisja Rewizyjna od samego początku wyjątkowo rozumie nasze problemy i z wielkim zaangażowaniem pomaga nam we wszystkich problemach, z którymi się zwracamy i bardzo serdecznie im za to dziękujemy.

Prosimy mieszkańców Osiedla o włączenie się do naszej Grupy Członkowskiej, potrzebujemy osób rozumiejących wszelkie problemy i które mogłyby nam pomóc we współdziałaniu. Mile widziani będą chętni do współpracy z nami. Czekamy!

Grupa Członkowska:
Stelamch Stanisława,
Hetmańska Stefania,
Kuczyńska Marianna,
Radomska Halina,
Jackiewicz Henryk,
Michnicka Elżbieta,
Gajda Teresa,
Dzięcioł Janina,
Ostrowska Jadwiga,
Rogowska Stefania,
Roguszewska Henryka,
Krupa Gabriela,
Grabiańska Danuta

CZAS NA ZMIANY -c.d. ze str. 1

SEGREGACJA ODPADÓW, A NIE WYSYPISKA ŚMIECI.

No i nie mielibyśmy w centralnych miejscach miasta wysypisk, tak jak to jest obecnie. W przypadku niektórych rodzajów surowców wtórnych, być może za worki w ogóle nie trzeba byłoby płacić.

Segregacja odpadów to także kształtowanie pewnych postaw i nawyków. Dlatego nasza propozycja obejmowała także aspekt dydaktyczny. Sukcesywnie do wprowadzania kolejnych rodzajów (kolorów) worków, we wszystkich klasach szkolnych i przedszkolnych, we wszystkich

budynkach użyteczności publicznej powinny równocześnie pojawiać się kolejne kosze, w identycznych jak worki kolorach. Segregowanie śmieci powinno stawać się nawykiem od najmłodszych lat, już tych przedszkolnych, zgodnie z przysłowiem: „Czego Jaś się nie nauczył, tego Jan nie będzie umiał.”

Temat pozostaje otwarty. Będzie mi miło, jeżeli przekazanie Państwo naszej komisji swoje opinie w tej kwestii.

Waldemar Stachera
Przewodniczący Komisji
Rewizyjnej
WStachera@prosysrp.pl

CO SŁYCHAĆ? –wydawca: Rada Miejska w Ząbkach; **redaktor naczelny:** Adam Karłowicz **e-mail:** coslychac0@op.pl, tel. 0503490219; **redakcja:** Ząbki, ul wojska Polskiego 10, tel. 781 6814 do 17 wew.18; **łamanie i druk:** Oficyna Drukarska, ul. Sokołowska 12A, tel/fax. (022)632-83-52; fax 631-49-40; Redakcja nie odpowiada za treść ogłoszeń i reklam. Nakład: 5000 egz.

ZĄBKİ –ZANIEDBANY, PRZEROŚNIĘTY (I JUŻ NIE) O-GRÓD

Kiedys tam, w pięknych wizjach - Ząbki jawiły się być cichym i niepozornym miastem-ogrodem. Ten plan urbanistyczny był z sukcesem realizowany w okresie przedwojennym i zaraz po wojnie. Przez wiele dekad PRL-u miasto tkwiło na uboczu i w cieniu nieodległej Stolicy. Aż do czasu ..., kiedy inicjatywa prywatna przełamała monopol centralnego sterowania. Efektem tych zmian był gwałtowny rozwój budownictwa mieszkalnego, w dużej mierze wielorodzinnych osiedli. Nad spokojnym do tej pory miastem ogrodem wyrosły „blokowiska”. Zmienił się charakter miasta jak również jego problemy. Dziś wiele z tych zaniedbanych i nawarstwiających się spraw, wymaga szybkich i zdecydowanych działań w celu ich rozwiązania. Tym piętrzącym się zadaniem nie udaje się sprostać zespołowi Urzędu Miasta z Burmistrzem Miasta na czele.

Minął kolejny rok – następny z długiej liczby lat, podczas których nasze Miasto było zarządzane przez tę samą osobę – p. J. Boksznajdera. Jednak, po raz pierwszy w tym roku, doszło do podjęcia przez Radę skutecznej uchwały o nieudzieleniu za 2005 r. absolutorium temuż Burmistrzowi.

Każdy z mieszkańców ma prawo mieć swoje zdanie, zarówno na temat działalności Urzędu, realizacji gminnego budżetu i stanu miejskich inwestycji, ale również odnośnie tej podjętej przez radnych uchwały. Traktując brak absolutorium jako brak zaufania do sprawującego urząd p. J. Boksznajdera, trzeba uznać tę decyzję jako słuszną. Jakie będą tego dalsze następstwa? To jest pytanie o charakterze wyborczym. Wprawdzie Rada nie zarządziła (i słusznie ze względów finansowych) referendum w tej sprawie, ale wybory samorządowe już się zbliżają – do jesieni nie tak daleko. Z pewnością już trwają przygotowania i pierwsze przymiarki do objęcia tego stanowiska. Czy obecnie pełniący urząd p. Burmistrz, będzie bronił „swojej wieloletniej twierdzy”?

Po wyborach z 2002 r., w których w drugiej turze z nie-

wielką przewagą wygrał p. J. Boksznajder, z ubolewaniem muszę stwierdzić, że potwierdziły się nie tylko moje obawy o „czterech straconych latach”. Może to mocne słowa ale nie można tego inaczej ocenić, zwłaszcza z perspektywy najbardziej „zaludnionej” w Ząbkach, ulicy Powstańców.

Nie wiem jak Panu Burmistrzowi, ale mi jest wstyd (przed gośćmi) za taki wygląd i stan miasta. Jestem zaledwie sześciolatnim mieszkańcem i jednocześnie codziennym obserwatorem zmian zachodzących w pld. części miasta. Niestety wraz z rozwojem budownictwa mieszkaniowego jak koszmar ciągną się niekończące się prowizorki i braki w infrastrukturze miejskiej.

„To nie tak miało być” Panie Burmistrzu i nie tak powinny wyglądać nasze ulice! Posługując się znanym tekstem w odniesieniu do głównego problemu pld. Ząbek, chcę zwrócić uwagę na ten szczególnie uciążliwy problem. Zapewnienia o wybudowaniu drogi oraz komunikacji MZA to nie tylko hasła marketingowe niezbyt uczciwego dewelopera, ale również obietnice, wprawdzie uzyskane pod naciskiem mieszkańców i przed ostatnimi wyborami, Pana Burmistrza. Nie zamierzam tym samym przekreślać tych pozytywnych działań, zwłaszcza w zakresie budowy szkół. Jednak to co odczuwają mieszkańcy Ząbek to przede wszystkim dziurawe drogi, brak chodników i niedogodności komunikacyjne.

Trzeba w tym miejscu zapytać o celowość umieszczania w dziale inwestycji w budżecie miasta w 2004 r. – 50 tys. zł, w 2005 r. – 1 110 tys. zł i 2006 r. – 3 010 tys. zł (w tym 753 tys. z środków własnych) na „budowę ul. Powstańców”. Jakie środki zostały faktycznie wykorzystane i jakie zostaną przeznaczone w tym roku? A tak swoją drogą, to jakiej wielkości nakłady do tej pory, zostały wydatkowane na tę gminną prowizorkę? I jaki los czeka ul. Powstańców pod władaniem P. Burmistrza? Z pewnością odpowiedzi na wszystkie pytania zna Pan Burmistrz, nie wszystkie z nich są ... retoryczne. Jednak możemy tych zamysłów nie

CO SŁYCHAĆ?

poznać, gdyż P. Burmistrz „nie ma zwyczaju” udzielać odpowiedzi na piśmie na jakiegolwiek z nich.

W związku z powyższym można domniemywać, że Pan Burmistrz ma wysoko posunięte poczucie humoru i tak „dla żartów” wrzuca do budżetu wymaginowane kwoty na te inwestycje... Być może, że Panu Burmistrzowi nie zależy na budowie tej drogi, ale jacyś za-radni, niczym chochliki podrzucają takie „kukulcze jaja”. Trzecia możliwość to brak zdolności organizacyjnej Pana Burmistrza dla wykonania takiej inwestycji!

Z pewnością tak postawiona kwestia dla wielu mieszkańców może być bardzo obrazoburcza. Przykre jest jednak takie podejście „Ojca Miasta”, za jakiego Pan Burmistrz postrzegany był w okresie przedwyborczej kampanii w 2002 r. w stosunku do swojej „ojcowizny”, jaką są przecież tereny położone przy ul. Powstańców.

Tym największym zaniedbaniem jest brak aktywności, a może nawet niechęć lub ignorancja w sprawie pozyskiwania środków finansowych unijnych na rozwój miasta. Tych koniecznych od zaraz do wykonania inwestycji jest bardzo wiele. Puentując wątek ogrodu nasuwa się jedynie skojarzenie, że w aktualnej rzeczywistości ogród zdecydowanie przerósł możliwości percepcyjne ogrodnika i dalej już rozrasta się bez właściwej opieki.

Stojąc po drugiej stronie urzędniczego biurka możliwości wywierania wpływów na decyzje dotyczące kierunków rozwoju miasta są ograniczone. Skoro kolejne starania i próby zmienienia otaczającej nas rzeczywistości za pośrednictwem Urzędu nie przynoszą rezultatów, konieczne jest podjęcie zdecydowanych działań.

Nam, mieszkańcom pld. Ząbek, „nie jest wszystko jedno”; w jaki sposób będzie zarządzane nasze miasto, na jakie cele wydawane są publiczne pieniądze, jakie będą kierunki rozwoju tego regionu, w jaki sposób traktowane są pld. Ząbki. W związku z powyższym Wszystkich Państwa, którym „nie jest wszystko jedno” zapraszam na spotkanie w szkole podstawowej przy ul. Powstańców 62B w dniu 20 sierpnia 2006 r., rozpoczęcie od godz. 19.00. Celem zebrania jest zgromadzenie osób, które mogłyby współuczestniczyć i wesprzeć lokalne inicjatywy służące rozwojowi pld. Ząbek.

Szanowni Państwo – bez względu na wynik wyborów samorządowych trzeba pomyśleć o stworzeniu stałej grupy, zdecydowanej wywierać nacisk na lokalne władze i działającej w ramach stowarzyszenia na rzecz wspierania lokalnych inicjatyw.

W imieniu grupy inicjatywnej – Grzegorz Majtyka.

PARK MIEJSKI W ZĄBKACH

Równo przyszyżona trawa, kwitnące drzewa, pachnące kwiaty, schludne ławeczki, proste alejki i śpiewające ptaki. Tak sobie wyobrażamy nasze miejsce wypoczynku, oazę ciszy i spokoju, cel wieczornych i weekendowych spacerów. Niestety Ząbkowska rzeczywistość znacznie odbiega od tego wyidealizowanego obrazka i co tu mówić jest szara i ponura.

Do napisania tego artykułu skłonił mnie ostatni festyn z okazji Dnia Ząbek, który 4 czerwca br. odbył się w naszym Parku Miejskim. Abstrahując od jakości festynowych atrakcji, z prawdziwą przykrością stwierdziłem, iż stan techniczny, przyrodniczy i wizualny parku przedstawia sobą przysłowiowy obraz nędzy i rozpaczy. Płytki chodnikowe na alejkach pamiętają czasy zamierzonego PRL-u, po ławeczkach zostały tylko puste miejsca, zaś roślinność została posadzona bez dokładnie przemyślanego układu kompozycyjnego. Kwitnących roślin i kwiatów jest jak na lekarstwo. Na pierwszy rzut oka widać brak ręki dobrego architekta krajobrazu oraz ogrodnika. Wszystko wskazuje na to, iż prace pielęgnacyjne są prowadzone dorywczo oraz niechlujnie. W moim przekonaniu ograniczają się jedynie

do koszenia trawy i usuwania uschniętych konarów drzew.

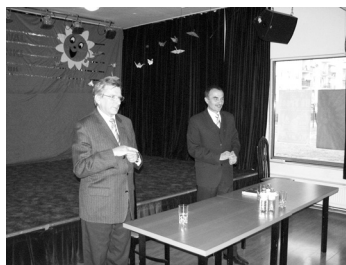
Czy tak musi wyglądać Park Miejski – reprezentacyjne miejsce Ząbek? Czy nie może choć trochę przypominać zadbanym parków warszawskich, krakowskich Plantów lub gdańskiej dzielnicy Oliwa? Przecież w założeniu Ząbki miały być miastem-ogrodem. W dzisiejszej rzeczywistości to hasło brzmi jak nieskrywana ironia.

Uważam, że nasz park miejski wymaga rewitalizacji, polegającej zarówno na stworzeniu nowego układu kompozycyjnego, jak i wymianie zniszczonej infrastruktury parkowej.

Oczywiście można powiedzieć, że jest wiele ważniejszych potrzeb. Przecież mamy dziurawe ulice, naziemną sieć elektryczną, problemy z zaopatrzeniem w wodę. Ja jednak uważam, iż na odnowę naszego parku też powinny znaleźć się choć skromne pieniądze. Rewitalizacja tego miejsca nie wymaga ogromnych nakładów finansowych. Może także być rozłożona na kilka lat. Nawet skromny budżet Ząbek podźwignie takie wydatki. Trzeba jednak trochę chęci, odrobinę systematyczności i zdolność gospodarskiego myślenia.

Robert Świątkiewicz

SPOTKANIE Z POSŁEM ANDRZEJEM SMIRNOWEM



Dnia 08.06.2006 r. w Miejskim Ośrodku Kultury odbyło się spotkanie sympatyków Platformy Obywatelskiej z posłem tejże partii, panem Andrzejem Smirnowem (na zdj. po lewej stronie). Zostało ono zorganizowane przez Koło PO działające w Ząbkach od lutego bieżącego roku. Spotkanie otworzył i poprowadził przewodniczący Koła, pan Janusz Chibowski (na zdj. po prawej).

Andrzej Smirnow w 1980 r. współtworzył Solidarność i przez wiele lat uczestniczył w jej działalności. Do Platformy Obywatelskiej wstąpił w 2002 r. Jest członkiem Rady Regionalnej, Rady Krajowej, wiceprzewodniczącym Zarządu Regionu Mazowieckiego oraz członkiem sejmowej Komisji Edukacji, Nauki i Młodzieży. Do Sejmu V kadencji został wybrany z regionu podwarszawskiego.

Zebranie miało charakter dyskusji na temat sytuacji politycznej i społeczno-gospodarczej państwa a także

zagadnień dotyczących naszego miasta.

Na wstępie spotkania poseł przybliżył zgromadzonym założenia programowe Platformy i jej obecną rolę na arenie politycznej. Po krótkim wprowadzeniu, nasz gość odpowiadał na pytania padające z sali. Poruszone zostały najbardziej aktualne i bolące problemy dotyczące naszego miasta. Rozmawiano o możliwości ulg dla przedsiębiorców działających na terenie miasta i perspektywę rozwoju. Mieszkańców obecnych na spotkaniu interesowało stanowisko posła do strajku lekarzy i sytuacji w szkolnictwie.

Zebranie przebiegało w spokojnej atmosferze, aczkolwiek dyskusja była bardzo ożywiona i konstruktywna. Poseł Smirnow udzielał odpowiedzi na wszystkie pytania zadawane przez uczestników w sposób rzetelny i wyczerpujący.

Było to pierwsze tego typu spotkanie zorganizowane przez Koło PO w Ząbkach, ale nie ostatnie. Planowane są kolejne, na które serdecznie zapraszamy mieszkańców naszego miasta, o czym poinformujemy na łamach lokalnej prasy oraz w miejscach publicznych przyjeżdżających na terenie miasta.

**Justyna Balcerzak
IV rok prawa**

Internetowe forum o Ząbkach

Pod adresem internetowym www.forum-zabki.w.pl zostało uruchomione forum internetowe na temat Ząbek. Wszystkich internautów, chętnych do podjęcia dyskusji, skłonnych do zadawania pytań i tych wszystkich, którzy mają dobre pomysły zapraszam na stronę.

W odpowiednich wątkach można również zadawać pytania skierowane do niektórych ząbkowskich działaczy samorządowych, radnych i przedstawicieli koła PiS w Ząbkach. Żadne pytanie nie zostanie bez odpowiedzi. Bardzo prosta rejestracja oraz intuicyjna obsługa ułatwia poruszanie się po forum nawet początkującemu internaucie. Serdecznie zapraszam,
Robert Perkowski

Internetowy czat z radnym Waldemarem Stacherą:
<http://forum.gazeta.pl/forum/71,1.html?f=97>

ZRÓB TO SAM

Mieszkam około dwudziestu lat na dawnym osiedlu „Drewnica”. W dniu 29 maja 2006 r. w imieniu mieszkańców ulic Pogodnej i Na Bagnie złożyłem pismo do Rady Miasta Ząbek o zaplanowanie środków pieniężnych w budżecie Miasta na rok 2007 na inwestycję związaną z budową tych ulic. Jakież było moje zdziwienie, kiedy dowiedziałem się na spotkaniu z członkami komisji gospodarczej, że ulice w naszym mieście musimy budować sami. Została mi przedstawiona Uchwała Nr 62/XII/03 Rady Miejskiej w Ząbkach z dnia 5 września 2003 r.

W załączniku do uchwały czytamy: punktu 2 Miasto wykonuje utwardzanie ulic ważnych strategicznie dla komunikacji miasta. Mieszkańcy mają możliwość dobrowolnego przystąpienia do partycypacji w kosztach utwardzania poprzez podpisanie Umowy i wpłacanie opłaty partycypacyjnej w wysokości 2500 zł. od posesji, którą zalicza się na poczet opłaty adiacenckiej.

W punkcie 3 mamy:

Wariant A - mieszkańiec budowanej ulicy partycypuje w jej budowie w wysokości 2500 zł od posesji. Inwestycja zostaje wpisana na listę A ulic oczekujących na realizację, jeżeli umowy zawrze minimum 80% mieszkańców budowanej ulicy. Jeżeli wszyscy nie wpłacą zadeklarowanych kwot wszystkie umowy z tej ulicy tracą ważność i ulica skreślana jest z listy A.

Wariant B - przedstawia partycypację mieszkańców w budowanej ulicy w wysokości 50% jej wartości. Po podpisaniu umowy przedwstępnej inwestycja zostaje wpisana na listę B ulic oczekujących na realizację. Mieszkańcy danej ulicy podpisując umowę muszą wpłacić zaliczkę w wysokości 1000 zł. od posesji. Po wyznaczeniu wykonawcy mieszkańcy, o ile nie uzupełnią pozostałej kwoty, umowa rozwiązuje się, a zaliczka ulega przepadkowi.

Wariant C - mówi, że mieszkańcy tej ulicy partycypują w kosztach inwestycji w 80%. Wpłacają zaliczkę w wysokości 1000 zł. Po przetargu uzupełniają ją do wysokości 80% jej wartości. Jeżeli mieszkańcy nie uzupełnią opłat umowa roz-

CO SŁYCHAĆ?

wiazuje się, a zaliczka ulega przepadkowi.

Uchwałę wraz załącznikiem znajdziecie Państwo w Biurze Rady Miasta Ząbki lub na stronie internetowej Platformy Obywatelskiej w Ząbkach www.zabki.platforma.org.

Wyjaśniam co to jest opłata adiacencka. Obecnie zgodnie z definicją zawartą w art.4 pkt 11 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarowaniu nieruchomościami (Dz.U. z 2000 r. Nr 46, poz 543; dalej ugn) przez pojęcie opłaty adiacenckiej należy rozumieć – opłatę ustaloną w związku ze wzrostem wartości nieruchomości spowodowanym budową urządzeń infrastruktury technicznej z udziałem środków Skarbu Państwa lub jednostki samorządu terytorialnego albo scaleniem i podziałem gruntów, a także podziałem nieruchomości.

O opłacie adiacenckiej możemy mówić i ją egzekwować wtedy, gdy na terenie gminy obowiązuje uchwała podjęta przez Radę Gminy określająca wysokość stawki tej opłaty. Na terenie gminy Ząbki nie ma podjętej uchwały w sprawie

opłaty adiacenckiej. Jest to błąd prawny uchwały Nr 62/XII/03. Radni zgodnie z cytowaną uchwałą narażają miasto na wypłacanie olbrzymich odszkodowań dla mieszkańców, którzy zawarli takie umowy z miastem na wykonywanie infrastruktury technicznej (budowa dróg w tym przypadku).

Na spotkaniu z przedstawicielami komisji gospodarczej poprosiłem przewodniczącego komisji o odpowiedź na piśmie celem przekazania informacji dotyczących nowych zasad budowy ulic mieszkańcom ulicy Pogodnej i Na Bagnie. Do dnia dzisiejszego to jest 10 lipca 2006 r nie otrzymałem odpowiedzi i przekazuję ten artykuł do redaktora gazety „Co Słysać”. Poinformowano mnie, że dalszymi losami tej uchwały zajmuje się Burmistrz. Miasta Ząbek. Złożyłem pismo o podobnej treści do Burmistrza opisując jak zostali potraktowani mieszkańcy wspomnianych ulic i ksero pisma do Rady Miasta, na której znajdują się podpisy mieszkańców.

Pisząc ten artykuł chciałem wskazać, jak obecni radni umy- wają ręce od podejmowania

trudu pozyskiwania środków na budowę ulic i pozostałej infrastruktury, aby w jak najmniejszym stopniu obciążać kosztami swoich mieszkańców „przyszłych wyborców”.

Oto radni, którzy głosowali za tą uchwałą wg listy obecności z dnia 5 września 2003 r.: F. Czajkowski, Z. Dąbrowska, E. Dzikowski, I. Jarzyło, Z. Kołodziejczyk, K. Laskowski, M. Miłosz, Z. Okulus, M. Połomski, K. Słomka, M. Stachera, W. Stachera, A. Szarubko, P. Uściński.

W zbliżających się wyborach samorządowych pamiętajcie Państwo jacy radni fundowali nam różne uchwały. Jedną z pierwszych zadań nowej rady powinno być uchylenie tej uchwały „budujcie drogi sobie sami drodzy mieszkańcy Ząbek”. Prawo prasowe pozwala w jednym wydaniu gazety na polemikę w sprawie tego artykułu, proszę się nie zdziwić, kiedy znajdziecie Państwo obok mojego artykułu (mam nadzieję że się ukaże) pozytywną odpowiedź obecnie nam panujących radnych.

Z poważaniem
Janusz Chibowski

ODPOWIEŹ PRZEWODNICZĄCEGO KOMISJI GOSPODARCZEJ NA ARTYKUŁ „ZRÓB TO SAM” AUTORSTWA PANA CHIBOWSKIEGO.

Szanowni Państwo!

Pan Chibowski stara się stworzyć wrażenie wielce zatroskanego o sprawy miasta. Dlaczego jednak to zatroskanie pojawia się co 4 lata, zawsze w roku wyborczym? Na kilka miesięcy przed wyborami składa pismo w sprawie utwardzenia ulic, dlaczego tym tematem nie zajmował się chociażby rok temu, czy 3 lata temu? Teraz dowiedział się dopiero o uchwale regulującej kwestie partycypacji mieszkańców. Ta uchwała była publikowana w „Co słysać” kilka lat temu,

obok umieszczam po raz drugi jej najważniejszą część, aby mogli Państwo porównać zapisy faktyczne od przeinaczonych przez Pana Chibowskiego niby-cytatów z uchwały.

W latach 90-tych Zarząd Miasta podpisywał z mieszkańcami umowy partycypacyjne, w których mieszkańcy deklarowali wpłatę opłaty partycypacyjnej i wpłacali ją w określonym w umowie terminie. W zamian miasto deklarowało wykonanie ulicy bez określenia terminu realizacji. Skutkiem tego były sytuacje,

w których ludzie wpłacali pieniądze, a drogi budowane były po wielu latach, a nawet w niektórych przypadkach nie są wybudowane do dziś. Nie było też jednoznacznej kolejności ich budowy i wszystko zależało od uznaniowości urzędników. Takie zasady współpracy były nieuczciwe w stosunku do mieszkańców, były to zbójckie zasady! Za te zasady odpowiadał m.in. Pan Chibowski, który na początku lat 90-tych był radnym oraz bliskim współpracownikiem Pana Bokszejdera jako członek Zarządu Miasta. O tym to Pan Chibowski zapomniał wspomnieć w swoim artykule.

Uchwała z 2003 roku jest próbą uregulowania zasad

partycypacji. Najważniejszą jej zaletą jest fakt, że mieszkańcy nie muszą wpłacać żadnych pieniędzy dopóki miasto nie zadeklaruje wyraźnie terminu realizacji ulicy. Miasto zapłaci kary mieszkańcom jeśli nie dotrzyma terminu. Po drugiej inwestycji ustawione są w wyraźne listy określające kolejność realizacji. Po trzecie uchwała umożliwia mieszkańcom wybranie szybszej realizacji ulicy kosztem zwiększonego ich udziału finansowego. Jasno określone w uchwale obowiązki miasta wobec partycypujących w budowie ulic mieszkańców są uczciwymi warunkami umowy.

Wiadomo, że najlepiej będzie wtedy gdy miasto wybuduje wszystkie ulice i nie weźmie

od mieszkańców ani złotych dofinansowania. Jednak każdy widzi, że nie było to do tej pory możliwe. Staramy się aby zasady partycypacji były uczciwe dla mieszkańców. Takiej uczciwości życzyć wszystkim samorządowcom, również przygotowującemu kampanię wyborczą Panu Chibowskiemu.

Piotr Uściński
Przewodniczący Komisji Gospodarczej Rady Miasta

P.S. Panie Chibowski, proszę powyższy artykuł odczytać jako pismną odpowiedź na Pana pismo ponieważ przygotowywana dla Pana odpowiedź stała się w związku z Pana artykułem nieaktualna.

OGÓLNE WARUNKI WSPÓLNEJ REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWYCH PRZEZ MIASTO ZĄBKI ORAZ WŁAŚCICIELI I UŻYTKOWNIKÓW WIECZYSTYCH NIERUCHOMOŚCI

- Załącznik do uchwały nr 62/XII/03 Rady Miejskiej w Ząbkach z dnia 5 września 2003
- Użyte w dalszej treści ogólnych warunków określenia oznaczają: Mieszkańcy - właściciele lub użytkownicy wieczności nieruchomości położonych przy utwardzanej ulicy; Miasto - Miasto Ząbki reprezentowane przez jego Burmistrza; Umowa - umowę partycypacyjną pomiędzy Mieszkańcem/Mieszkańcami a Miastem określającą zasady partycypacji w kosztach utwardzania ulicy.
 - Miasto wykonuje utwardzenie ulic ważnych strategicznie dla komunikacji całego miasta w miarę potrzeb i możliwości finansowych. Mieszkańcy mają możliwość dobrowolnego przystąpienia do partycypacji w kosztach utwardzenia poprzez podpisanie Umowy i wpłacenie opłaty partycypacyj-

- nej w wysokości 2500 zł od posesji, którą zalicza się na poczet opłaty adiacenckiej.
- Miasto wykonuje utwardzenie ulic ważnych jedynie dla komunikacji lokalnej w miarę możliwości finansowych oraz na wniosek Mieszkańców. Mieszkańcy ulicy, występując o utwardzenie ulicy mają możliwość partycypacji w kosztach budowy, podpisując umowę/umowy partycypacyjne w trzech wariantach:
A. Wariant z ustaloną opłatą partycypacyjną w wysokości 2500 zł od posesji. Mieszkańcy deklarują w umowach uiszczenie opłaty na wezwanie Miasta, gdy Miasto przystąpi do wykonania inwestycji (wpisze realizację inwestycji do budżetu). Miasto zobowiązuje się do zakończenia inwestycji w terminie 12 miesięcy od wniesienia opłat

- przez wszystkich uczestniczących w budowie Mieszkańców. Inwestycja zostaje wpisana na listę A ulic oczekujących na realizację jeżeli umowy zawrze minimum 80% Mieszkańców. Jeżeli Mieszkańcy nie wpłacą zadeklarowanych kwot na wezwanie Miasta wszystkie umowy z tej ulicy tracą ważność i ulica skreślana jest z listy A. Na wniosek mieszkańców w umowach można zawrzeć notarialne zabezpieczenie pozwalające na egzekucję zadeklarowanych wcześniej opłat (w ten sposób każdy Mieszkaniec ma pewność, że nie zdarzy się sytuacja, że z winy innego Mieszkańca nie dojdzie do realizacji inwestycji.)
B. Wariant, w którym mieszkańcy partycypują w kosztach inwestycji w 50%. Mieszkańcy podpisują

umowę przedwstępną deklarując w niej zawarcie umowy definitywnej na wezwanie Miasta, gdy Miasto przystąpi do wykonania inwestycji (wpisze realizację inwestycji do budżetu). Po podpisaniu umowy przedwstępnej inwestycja zostaje wpisana na listę B ulic oczekujących na realizację. W umowie definitywnej Miasto zobowiązuje się do zakończenia inwestycji w terminie 12 miesięcy od podpisania przez mieszkańców umowy. Mieszkańcy podpisując umowę definitywną wpłacają zaliczkę w wysokości 1000 zł od posesji, która pokryje koszty przygotowania i przeprowadzenia przetargu. Po przetargu mieszkańcy uzupełniają opłatę do wysokości 50% kosztów inwestycji, jeśli Mieszkańcy nie uzupełnią opłaty umowa

- rozwiązuje się, a zaliczka ulega przepadkowi w części wykorzystanej do przygotowania i przeprowadzenia przetargu.
C. Wariant, w którym mieszkańcy partycypują w kosztach inwestycji w 80%. Mieszkańcy podpisując umowę wpłacają zaliczkę w wysokości 1000 zł od posesji, która pokryje koszty przygotowania i przeprowadzenia przetargu. Po przetargu mieszkańcy uzupełniają opłatę do wysokości 80% kosztów inwestycji, jeśli Mieszkańcy nie uzupełnią opłaty umowa rozwiązuje się, a zaliczka ulega przepadkowi w części wykorzystanej do przygotowania i przeprowadzenia przetargu. Miasto zobowiązuje się do zakończenia inwestycji w terminie 12 miesięcy od podpisania

c.d. na str. 5

DROGI BUDUJE MIASTO

Polemika do artykułu p. Janusza Chibowskiego pt. „Zrób to sam”

Jak się czasami okazuje, życie jest bogatsze od tego, co można sobie wyobrazić. Pan Janusz Chibowski napisał, że 29 maja 2006 r. złożył w imieniu mieszkańców ulic Pogodnej i Na Bagnie pismo do Rady Miasta o zaplanowanie środków pieniężnych w budżecie na inwestycję związaną z budową tych ulic. Nie chcę odnosić się do opisanego przez p. Chibowskiego przebiegu posiedzenia Komisji Gospodarczej, ponieważ nie jestem członkiem tej komisji i nie uczestniczyłem w jej posiedzeniu. Nie wiem więc, jakie padły tam argumenty w dyskusji na temat budowy tych ulic. Nigdy nie widziałem też pisma Pana Chibowskiego do Rady Miasta. Wiem natomiast, że obie ulice miały ogromną szansę na budowę w tym roku, ale... zabrakło 100 zł. Jednak po kolei.

Przez wiele lat w Ząbkach funkcjonowały tzw. umowy partycypacyjne. Mieszkańcy wpłacali pieniądze, a Urząd Miastobudowałinfrastrukturę. Początkowo funkcjonowało to sprawnie, szczególnie w obszarze kanalizacji. Stopniowo jednak okres od podpisania umowy do realizacji inwestycji zaczął się wydłużać, a cierpliwość mieszkańców kończyć. Kiedy rozpoczynała się obecna kadencja Rady Miasta, Komisja Rewizyjna zwróciła się do Burmistrza o pełen wykaz zawartych z mieszkańcami umów partycypacyjnych – stan na dzień 1 stycznia 2003 r. Otrzymaliśmy taką listę, na której było kilkadziesiąt ulic, w tym 11 ulic z umowami partycypacyjnymi na budowę dróg, niektóre nawet z 1995 roku. Ogrom zaległości przeraził nas, dla-

tego jako radni zdecydowaliśmy, że nie można zawierać więcej takich umów. Umowy muszą mieć określony termin realizacji inwestycji. Możemy zawrzeć umowę tylko wtedy, gdy będziemy w stanie ją zrealizować. Poza tym zdecydowaliśmy, że w pierwszej kolejności musimy wywiązać się ze wszystkich zaległości, jakie odziedziczyliśmy po poprzednich kadencjach Zarządu Miejskiego. Corocznie przeznaczaliśmy w budżecie niewielkie pieniądze na te zaległe inwestycje. Tylko w zakresie dróg zostały utwardzone ulice: Słowiańska, Chłopickiego, Dzika (odcinek Szwoleżerów-Andersena), Starzyńskiego, 11-go Listopada, Pułaskiego, Graniczna. Ulica Sobieskiego (odcinek W.Polskiego-Paderewskiego) jest na etapie projektowania. Ulica Składkowskiego została wykonana praktycznie przez samych mieszkańców.

W tym gronie mogły też znaleźć się ulice Pogodna i Na Bagnie, bo 10 posesji z tych ulic zawarło z miastem przed 2003 rokiem umowy partycypacyjne. Niestety nikt z tych mieszkańców nie wpłacił ani złotówki. Gdyby choć jeden mieszkaniec, np. Pan Janusz Chibowski, wpłacił chociaż 100 zł na konto miasta, Rada Miasta, w ramach wypełniania zaległości z poprzedniej kadencji, byłaby zobligowana do budowy tej ulicy w pierwszej kolejności. Szkoda, że Pan Janusz Chibowski sprawą ulic Pogodnej i Na Bagnie zainteresował się dopiero teraz.

Pan Janusz Chibowski w swoim artykule pisze również o narażeniu miasta na olbrzymie odszkodowania z powodu braku uchwały o opłacie adiacenckiej. Tu niestety Pan Chibowski również jest w błędzie. Rada Miasta jeszcze

CO SŁYCHAĆ?

poprzedniej kadencji w dniu 6 grudnia 2001 r. podjęła uchwałę nr 257/XXXII/01 w sprawie ustalenia stawki procentowej opłaty adiacenckiej z tytułu wzrostu wartości nieruchomości w wyniku jej podziału. Uchwała chociaż nie reguluje całości zagadnień związanych z opłatami adiacenckimi, jednak obowiązuje.

Ostatnia kwestia, najważniejsza dla mieszkańców ulic Pogodnej, Na Bagnie i wszystkich dotychczas nieutwardzonych. Czy w zakresie budowy dróg obowiązuje zasada „Zrób to sam”? Nie, nie obowiązuje. Wieloletni Program Inwestycyjny (zachęcam Pana Chibowskiego do zapoznania się z nim np. poprzez stronę internetową miasta) określa, które drogi zbiorcze będą realizowane do 2009 roku z budżetu miasta, bez żadnych opłat partycypacyjnych. Corocznie, w kolejnych budżetach miejskich, będą też pieniądze na budowę ulic lokalnych, takich jak Pogodna i Na Bagnie. W jakiej jednak kolejności te ulice będą realizowane, to już będzie zależać od nowego Burmistrza i następnej Rady Miasta. Tej Radzie Miasta udało się wyprostować zaległości i przygotować grunt pod nowe, uczciwe i obiektywne zasady budowy ulic w Ząbkach.

Wbrew pozorom cieszę się, że Pan Janusz Chibowski zaktywizował się na płaszczyźnie samorządowej. Kiedyś z listy ZCHNu był radnym gminnym. Z listy AWSu nie udało mu się zostać radnym. Dzisiaj współtworzy w Ząbkach koło Platformy Obywatelskiej. Dobrze jednak by było, gdyby postarał się o większy obywatelstwo przy ocenie różnych aspektów życia naszego miasta. **Niech Ząbki nie staną się polem konfliktów partyjnych, bo naszemu miastu takie konflikty nie są potrzebne.**

radny Waldemar Stachera

CZY CZEKA NAS TYLKO 6 LAT STANIA W KORKACH ?

Warszawa zaczyna nadrabiać zacofanie cywilizacyjne w dziedzinie infrastruktury komunikacyjnej. Przyspieszenie prac jest związane ze zbliżającą się od strony Łodzi autostradą A2. W najbliższych latach stolica zamieni się w wielki plac budowy. Inwestycjom tym będą towarzyszyć duże utrudnienia w ruchu, które nie ominą również mieszkańców naszego miasta. Ząbki z racji swojej lokalizacji znajdują się w bezpośredniej bliskości obwodnic warszawskich, dzięki którym za kilka lat mieszkańcy będą mieli łatwiejszy dojazd do stolicy i zmniejszy się ruch tranzytowy przez nasze miasto.

Plany rozwoju warszawskiego węzła drogowego zakładają, że do 2017 roku powstanie system obwodnic miejskich, którego trzonem będą trzy pierścienie dróg ruchu przyspieszonego i tras ekspresowych. Będą to: Obwodnica Śródmieścia, Obwodnica Miejska oraz Obwodnica Ekspresowa. Obwodnice te powstaną dzięki zbudowaniu nowych dróg i przebudowy istniejących. Na wewnętrzny okrąg tzw. Obwodnice Śródmieścia będą składały się następujące ulice: Trasa Łazienkowska, Raszyńska, Towarowa, Okopowa, Słomińskiego, Most Gdański, Starzyńskiego do węzła „Żaba”. Od wschodu pętla będzie zamknięta obwodnicą Pragi. Pierwotnie miała być to aleja 1000-lecia, ale odstąpiono od budowy tej trasy. Obecnie obwodnica Pragi ma planowaną następujący przebieg: od Al. Stanów Zjednoczonych pobiegnie tunelem pod rondem Wiatraczna następnie przedłużeniem ul. Wiatracznej, wiaduktem nad torami, dalej wzdłuż ul. Zabranieckiej i nasypu kolejowego, a po przecięciu ul. Radzywińskiej dochodzić będzie do węzła „Żaba”. Obecnie, w ramach budowy obwodnicy śródmieścia trwa przebudowa ronda Starzyńskiego. Następne etapy to budowa praskiego odcinka tej arterii i przebudowanie skrzyżowań ciągu Okopowa – Towarowa, tak aby umożliwić bezkolizyjny przejazd. Termin rozpoczęcia prac przy praskim odcinku Obwodnicy Śródmieścia nie został jeszcze ustalony.

Autostrada A2 nie będzie przebiegać przez Warszawę, zakończy się na zachodnich rogatkach stolicy w węźle Konotopa, a w kierunku wschodnim wyruszy z węzła Lubelska. Oba węzły połączą zewnętrzny pierścień bezpłatnych dróg ekspresowych wybudowany przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA). Zadaniem obwodnicy ekspresowej będzie rozproszanie ruchu z autostrady oraz umożliwienie mieszkańcom szybkiej komunikacji pomiędzy zewnętrznymi dzielnicami. Z węzła Konotopa ruch będzie rozdzielany na dwa kierunki, w kierunku południowo-wschod-

nim tzw. Południową Obwodnicą Warszawy (POW) czyli trasą ekspresową S2 biegnącą przez Ursynów (częściowo w tunelu), oraz kierunku północno-wschodnim łącznikiem do Trasy AK i dalej Trasami AK i Toruńską, które będą przebudowane do klasy drogi ekspresowej S8. Trasa Toruńska zostanie przebudowana w formie obwodnicy Mark i połączy się z budowaną obecnie obwodnicą Radzymina. Od wschodu obwodnica będzie zamknięta nową trasą ekspresową S17 tzw. Wschodnią Obwodnicą Warszawy (WOW), która połączy węzeł Lubelska, z trasą S8 w węźle Drewnica. Środkowy okrąg czyli Obwodnicę Miejską będą tworzyć następujące trasy: Trasa Mostu Północnego, Trasa Północ-Południe (N-S), ul. Marynarska, ul. Rzymowskiego, Al. Witosza, Trasa Siekierska i Trasa Olszyny Grochowskiej (TOG) stanowiąca domknięcie Obwodnicy Miejskiej po praskiej stronie. Trasa Olszyny ma przebiegać wzdłuż zachodniej granicy Ząbek. Trasa Mostu Północnego będzie osią wschód-zachód w północnej części miasta i będzie stanowić wygodne połączenie pomiędzy Tarchominem a Białoleką. Kolejna inwestycja powstanie wzdłuż torów kolei radomskiej pomiędzy ul. Górczewską, a ul. Marynarską będzie to trasa północ-południe (N-S). Trasa ta w kierunku północnym będzie przechodzić w nową trasę wylotową na Gdańsk - Trasę Bemowo-Łomianki S7. W osi ulicy Łazurowej powstanie nowa arteria – ul. Nowołazurowa od północy będąca kontynuacją Trasy Mostu Północnego, a na południu będzie przechodzić w nową trasę wylotową na Kraków - Trasę Salomea-Wolica. Budowa trasy wylotowej w kierunku Krakowa powinna się rozpocząć jeszcze w tym roku i zakończyć w 2009. Budowa ulicy Nowołazurowej jest planowana na lata 2008-2010, Trasy północ-południe (N-S) powinna się rozpocząć przed 2010, a nowa trasa na Gdańsk ma być zbudowana w latach 2010-2012. Budowa pierwszego odcinka Trasy Mostu Północnego od węzła Pułkowa do ulicy Modlińskiej wraz z Mostem Północnym jest na etapie wylaniania projektanta (2 poprzednie konkursy na projekt zostały oprotowane i unieważnione), prowadzony jest również wykup gruntów. Termin rozpoczęcia prac przy tej inwestycji nie został jeszcze ustalony. Do czasu zbudowania Obwodnicy Miejskiej ma funkcjonować tzw. Obwodnica Etapowa Centrum. Przebieg Obwodnicy Etapowej będzie wyglądał następująco: Trasa Toruńska i Trasa Armii Krajowej, Al. Prymasa Tysiąclecia, Al. Jerozolimskie, Łopuszańska, Marynarska, Rzymowskiego, Dolina Służewiecka, Witosza, Trasa Siekierska, ul. Marsa i ul. Żołnierska do połączenia z Wschodnią Obwodnicą Warszawy w węźle Zielonka.

c.d. na str. 6

OGÓLNE WARUNKI WSPÓLNEJ REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWYCH PRZEZ MIASTO ZĄBKI ORAZ WŁAŚCICIELI I UŻYTKOWNIKÓW WIECZYSTYCH NIERUCHOMOŚCI - c.d. ze str. 4

umowy. W przypadku opóźnienia wykonania inwestycji Miasto zobowiązuje się do wypłacania Mieszkańcom kar umownych. Miasto umieszcza w budżecie środki na realizację inwestycji w miarę posiadanych środków i uwzględniając obowiązki wynikające z zawartych umów. Środki przewidziane na inwestycje drogowe wydatkowane są w równych częściach na realizację inwestycji z listy A oraz listy B. Ponadto Miasto musi zarezerwować w budżecie środki na realizację umów zawartych w wariancie C.

4. Mieszkańcy ulic gdzie Miasto nie przystąpiło do wykonania inwestycji w oparciu umowy partycypacyjne zawarte przed

dniem 10.09.2003 r., którzy wnieśli już pełną opłatę lub wpłacają wszystkie raty opłaty w terminie mogą wnioskować o zmianę umowy na umowę w wariancie A bez konieczności uzupełniania opłaty do wysokości 2500 zł, lub mogą wycofać wpłacone pieniądze wraz z odsetkami uzyskanymi z tytułu przechowywania kwot na rachunku bankowym. Mieszkańcy partycypujący w budowie, którzy są właścicielami nieruchomości zajętych przez Miasto pod cele publiczne mają możliwość rozliczenia opłat partycypacyjnych poprzez notarialne przeniesienie własności nieruchomości na Miasto. Mieszkańcy

partycypujący w budowie, którzy poczynili we własnym zakresie pewne nakłady pracy i materiałów związane z utwardzeniem ulicy i przekazali je do odbioru technicznego przez miasto mają możliwość ubiegania się o zaliczenie tychże nakładów jako części opłaty partycypacyjnej. Wnioski mieszkańców rozstrzyga indywidualnie Burmistrz biorąc pod uwagę możliwość wykorzystania poniesionych przez mieszkańców nakładów dla celów wykonywanej inwestycji. W przypadku braku infrastruktury podziemnej inwestycja drogowa może być realizowana tylko łącznie z budową tej infrastruktury.

CZY CZEKA NAS TYLKO 6 LAT STANIA W KORKACH ? - c.d. ze str. 5

Dokładne mapy i opisy przebiegu planowanych tras warszawskiego węzła drogowego można znaleźć na stronie Stowarzyszenia Integracji Stołecznej Komunikacji (www.siskom.waw.pl).

Z punktu widzenia codziennych problemów komunikacyjnych mieszkańca Żąbek najistotniejsza wydaje się budowa Obwodnicy Etapowej Centrum. Niestety może ona powstać dopiero za kilka lat, ale trudności komunikacyjne związane z jej budową zaczniemy odczuwać już za parę tygodni. Będą one wynikały z ograniczeniem możliwości dojazdu do mostów: Grota, Siekierkowskiego i Łazienkowskiego. W sierpniu tego roku rozpocznie się remont wiaduktów Żerańskich na Trasie Toruńskiej. Stan techniczny wiaduktów na Żeraniu jest tragiczny i grozi katastrofą budowlaną. Sytuacja jest na tyle poważna, że przesunięto znajdujące się pod tymi wiaduktami przystanki autobusowe na ul. Modlińskiej. Remont ten, realizowany przez Zarząd Dróg Miejskich (ZDM), będzie miał charakter ratunkowo-zachowawczy i nie będzie to docelowa przebudowa wiaduktów do parametrów drogi ekspresowej. Na czas remontu pomiędzy wiadukty zostanie wstawiona, znana już warszawiakom, konstrukcja saperska „mostu Syreny”. Najpierw zostanie zamknięty i remontowany wiadukt w stronę Marek – prace potrwać do jesieni tego roku. Następnie remontowany będzie wiadukt w stronę centrum prace skończą się w 2008 roku. Zakończenie remontu nie będzie oznaczać poprawy sytuacji na ciągu Trasy Toruńskiej i Trasy AK ponieważ w tym samym roku zaczną się prace przy ich przebudowie mające na celu dostosowanie tego ciągu komunikacyjnego do parametrów drogi ekspresowej. Przebudowa zacznie się od zachodu i będzie polegała na zbudowaniu węzła, który połączy Trasę AK z nową drogą prowadzącą do węzła autostradowego Konotopa oraz z nową trasą wylotową w kierunku Gdańska S7. Łącznik Trasy AK do autostrady A2 ma być zbudowany w latach 2006-2008. Podczas prac modernizacyjnych trasa AK będzie poszerzana, części węzłów i wiaduktów będzie przebudowana oraz uzupełniane będzie ekranowanie akustyczne. Most Grota będzie poszerzony do pięciu pasów każdym z kierunków. Po przebudowie będzie to najszerszy most w naszym kraju. Koncepcja organizacji ruchu w okolicy mostu Grota zakłada, że w węźle Łabiszyńska nastąpi podział ruchu, na

ruch tranzytowy oraz ruch pojazdów, które chcą zjechać z mostu na ul. Modlińską lub Wisłostradę. Wiadukty żerańskie (wyremontowane przez ZDM w latach 2006-2008) zostaną zburzone, a w ich miejsce pojawią się 4 nowe - po 2 na każdy z kierunków ruchu. Trasa Toruńska od węzła Łabiszyńska w kierunku Marek ma być poszerzona do 3 pasów w każdym kierunku. Węzeł Marki zostanie przebudowany i uzyska powiązanie z ulicą Radzywińską. Zbudowany zostanie węzeł Drewnica, w którym trasa S8 ma łączyć się w przyszłości ze Wschodnią Obwodnicą Warszawy. W czasie przebudowy Trasy AK prowadzonej przez GDDKiA ruch będzie odbywał się tylko jedną połową Mostu Grota. Na wysokości Żerania, kierowcy nadal będą jeździć po tymczasowym moście „Syreny”. Prace modernizacyjne na Trasach AK i Toruńskiej mają się zakończyć w 2010 roku. W założeniach przebudowa Mostu Grota miała się odbywać po oddaniu do użytku Mostu Północnego, który przejąłby część ruchu z Białołęki i Tarchomina. Obecnie zbudowanie Mostu Północnego przed rokiem 2010 wydaje się być mało realne. Dlatego musimy uzbroić się w cierpliwość i przyzwyczaić do stania w korkach na Trasie Toruńskiej.

Na południowo-zachodnim wyjeździe z Żąbek trwają prace nad zakończeniem budowy Trasy Siekierkowskiej. Jej zwieńczeniem będzie wielopoziomowy węzeł Marsa, który zapewni bezkolizyjną komunikację pomiędzy Trasą Siekierkowską, a ul. Płowiecką i ul. Marsa oraz od ul. Ostrobramskiej w kierunku ul. Płowieckiej. Ruch w pozostałych kierunkach będzie rozprowadzany przez duże rondo. Chodniki i ścieżki rowerowe będą znajdowały się pod rondem. Prace budowlane przy węźle Marsa miały zakończyć się w 2007 roku ale z powodu niedopatrzenia urzędników przygotowujących tą inwestycję i opóźnień w wykupach gruntów termin ten stał się nierealny – obecnie mówi się o przełomie 2008-2009 roku. W okresie budowy tego węzła powinniśmy liczyć się z dużymi korkami w tym rejonie. Jedyną optymistyczną wiadomością z ostatnich tygodni związaną z Trasą Siekierkowską jest to, że będzie dofinansowana z funduszy unijnych w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Województwa Mazowieckiego.

Mieszkańców Żąbek jeżdżących mostem Siekierkowskim

CO SŁYCHAĆ?

przez Ursynów i Służewiec nie ucieszy informacja, że w ramach budowy Obwodnicy Miejskiej będą przebudowywane skrzyżowania w Dolinie Służewieckiej (z Al. Wilanowską i z ul. Sobieskiego). Łatwo przewidzieć, że modernizacja tych skrzyżowań będzie wiązać się gigantycznymi korkami. Po zbudowaniu węzła Marsa problemy komunikacyjne na południowym wjeździe z Żąbek nie skończą się. Prawdopodobnie zacznie się modernizacja ciągu ul. Marsa i ul. Żołnierskiej. Modernizacja ma na celu umożliwienie bezkolizyjnego ruchu tranzytowego z Trasy Siekierkowskiej i Węzła Marsa do ul. Żołnierskiej oraz przebudowę ul. Żołnierskiej do drogi klasy głównej ruchu przyspieszonego. Istnieją 3 warianty przebudowy ulicy Marsa różniące się kosztowością i wygodą proponowanych rozwiązań. Wszystkie warianty zakładają, że z węzła Marsa w kierunku Rembertowa będzie wychodziła ulica o przekroju 2x3 (2 jezdnie po 3 pasy ruchu) i taki przekrój będzie miał również wiadukt nad torami kolejowymi. W wariantach 1 i 2 ruch doprowadzany jest drogą o przekroju 2x3 w okolicy ul. Żołnierskiej. W wariantcie 1 – (średniokosztownym) ul. Marsa i ul. Żołnierską łączy 2 estakady każda o przekroju 2 pasów ruchu – czyli możliwy jest ruch bezkolizyjny w obu kierunkach. Pozostały ruch odbywa się skrzyżowaniem ze światłami pod estakadami. W wariantcie 2 (najtańszym) jest tylko jedna estakada umożliwiająca bezkolizyjny skręt w lewo z ul. Marsa w ul. Żołnierską. Prawoskręt w ul. Marsa odbywa się na skrzyżowaniu (rozwiązanie 2 jest podobne do oddanego niedawno do użytku skrzyżowania ul. Marynarskiej i ul. Rzymowskiego). W wariantach 1 i 2 ulica Chełmżyńska staje się nieprzelotową (nie będzie można wykonać lewoskrętu z ul. Marsa w ul. Chełmżyńską). W wariantcie 3 (najdroższym i przez to mało realnym) ruch tranzytowy jest prowadzony dwoma estakadami od wiaduktu nad torami wzdłuż ulicy Marsa i wprowadzany bezpośrednio w ul. Żołnierską. Tylko w tym wariantcie zachowana jest przelotowość ulicy Chełmżyńskiej (oraz możliwość lewoskrętu), bo ruch lokalny rozprowadzony jest pod estakadami na całej długości ulicy Marsa. W każdym z trzech wariantów ulica Żołnierska w stronę Żąbek zostanie poszerzona do przekroju 2 jezdnie po 2 pasy ruchu w każdą stronę. Na początku zostanie zbudowana nowa jezdnia – od strony (Rembertowa i Zielonki), następnie ruch zostanie przeniesiony na nową jezdnię i zacznie się przebudowa sta-

rej nitki. Na całej długości ul. Marsa i ul. Żołnierskiej powstanie również ciąg rowowo-pieszny.

Tak wyglądają plany, jeśli nie pojawią się jakieś nieprzewidziane opóźnienia to przebudowa Marsa mogła by się rozpocząć już w 2009 roku. W ostatnim czasie wśród urzędników ZDM-u pojawiły się wątpliwości czy będzie możliwe zakończenie budowy Obwodnicy Etapowej Centrum w planowanym kształcie do 2012 roku. Ostatni jej fragment (ten koło Żąbek) jest specyficzny – ponieważ składa się z odcinków budowanych przez 3 różne podmioty. Opisana powyżej przebudowa ul. Marsa i ul. Żołnierskiej ma być realizowana przez Warszawski ZDM, ale tylko i wyłącznie do granicy administracyjnej Warszawy. Fragment drogi S8, węzeł drogowy Drewnica i fragment Wschodniej Obwodnicy Warszawy (trasa S17) wraz z węzłem Zielonka to inwestycje GDDKiA. Pozostaje jeszcze około kilometrowy odcinek drogi wojewódzkiej (Al. Piłsudskiego – przedłużenie ul. Żołnierskiej na granicy Żąbek i Zielonki), który powinien zbudować Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich (MZDW) w ramach modernizacji drogi nr 631. Od tego, czy te trzy instytucje będą potrafiły się porozumieć i skoordynować działania – zależy to czy i kiedy będziemy mieć obwodnicę koło Żąbek. Kolejnym problemem jest to, że przebieg Wschodniej Obwodnicy Warszawy wzbudza duże kontrowersje i decyzja w sprawie przebiegu tej drogi nie została jeszcze podjęta. Istnieją 4 warianty. Pierwotnie droga miała bieć przez Wesołą - wariant najkrótszy i od dawna planowany, ale po protestach coraz bardziej prawdopodobny staje się wariant przebiegu przez Halinów i teren poligonu – rozwiązanie to jest mniej korzystne z wielu względów – m.in. jest 10 km dłuższe niż wariant przebiegu przez Wesołą. Prawdopodobnie Wschodnia Obwodnica Warszawy będzie jedną z ostatnich inwestycji GDDKiA w ramach warszawskiego węzła drogowego. W interesie mieszkańców Warszawy i Żąbek jest to, żeby fragment drogi S17, będący również częścią Obwodnicy Etapowej Centrum, został wyłączony z procesu uzgodnień Wschodniej Obwodnicy Warszawy i był traktowany jako osobna inwestycja. W przeciwnym razie, wszelkie próby blokowania budowy trasy S17 przez mieszkańców Wesołej czy Halinowa będą opóźniały dokończenie Obwodnicy Etapowej Centrum.

Kolejne czarne chmury nad obwodnicą zawisły w wyniku

działań władz Żąbek. Chodzi o decyzję zezwalającą na budowę stacji benzynowej w miejscu zarezerwowanym na bezkolizyjny węzeł drogowy drogi wojewódzkiej nr 634 i Obwodnicy Centrum (obecne rondo między Żąbkami, a Zielonką). Jeśli ta decyzja – pomimo jej uchylecia przez wojewodę zostanie zaskarżona, to do czasu prawomocnego wyroku sądu wstrzymane zostaną wszelkie prace projektowe dla tego fragmentu drogi. Innym przykładem działań władz Żąbek przeciwko budowie obwodnicy są niekorzystne zapisy zawarte w Miejsowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego miasta Żąbki w sprawie zawężenia rezerwy terenu pod drogę Nowoziemowita (fragment Traktu Świętokrzyskiego). Zapis ten skutkuje obniżeniem funkcjonalności i opłacalności budowy obwodnicy śladem ul. Żołnierskiej.

Ostateczna decyzja o modernizacji ul. Żołnierskiej jeszcze nie zapadła, podobnie jak decyzja o rozpoczęciu budowy praskiego odcinka Obwodnicy Śródmieścia. Wszystkie nowe trasy w prawobrzeżnej Warszawie mogą jeszcze długo pozostać w sferze planów i obietnic. Praga zawsze była tą gorszą częścią Warszawy i im dalej na wschód od Wisły tym trudniej przychodzą urzędnikom i radnym Warszawy decyzje o inwestowaniu w infrastrukturę na tym terenie. Przykładem oszczędzania na praskiej stronie stolicy jest decyzja o wstrzymaniu prac przygotowawczych do budowy Trasy Olszynki Grochowskiej podjęta przez obecnie rządzącą w Warszawie ekipę. Prace zostały wstrzymane do czasu wybudowania Wschodniej Obwodnicy Warszawy i wykonania pomiarów natężenia ruchu. Budowa tej trasy będzie mogła się rozpocząć się dopiero koło 2020, ale może nie rozpocząć się nigdy. Z powyższych powodów wszystkie podane w tym tekście daty realizacji inwestycji należy traktować orientacyjnie, bo wszelkie decyzje o terminach będą zapadać dopiero po listopadowych wyborach. Pozostaje mieć nadzieję, że nowa ekipa rządząca w Warszawie będzie miała życzliwsze spojrzenie na problemy komunikacyjne Pragi i po latach spędzonych w korkach tj. około roku 2012 będziemy mogli wreszcie z Żąbek wjechać na Obwodnicę Etapową Centrum (rysunki do artykułu są dostępne pod adresem http://www.siskom.waw.pl/siskom/Cs_07_06_rys.pdf - przyp. red.).

Tomasz Kret
mieszkaniec Żąbek, członek
SISKOM
(Stowarzyszenia Integracji
Stołecznej Komunikacji)

FESTYN W NASZEJ SZKOLE

W sobotę 20 maja 2006 roku odbył się w naszej szkole festyn, na który wstęp miał każdy, kto chce spędzić miło swój wolny czas. Szkoła stanęła na wysokości zadania proponując wiele atrakcji, które przygotowali uczniowie naszego gimnazjum. Festyn rozpoczęła pani dyrektor Małgorzata Zysk zapraszając przybyłych gości, burmistrza p. Jerzego Boksnajdera i dyrektorów jednostek samorządowych do prezentacji poszczególnych klas drugich. Tradycją w naszej szkole jest „Dzień Europy”, klasy drugie rywalizują ze sobą w przygotowaniu jednego z państw europejskich, dekorując swoje sale a charakterystyczne specjały kulinarne i muzyka regionalna w tle uświetniają i zachęcają do pozostania w danej klasie jak najdłużej. Dużym powodzeniem cieszyła się loteria fantowa, atrakcyjność wszystkich losów przyciągała tłumy zainteresowanych.. W czasie festynu na terenie szkoły goście delektowali się ciastem i herbata w kawiarence oraz grochówką w bufecie. Na scenie można było podziwiać kunszt artystyczny naszych uzdolnio-

nych uczniów, zaprezentowali oni tańce nowoczesne, grę na instrumentach oraz popis zespołu wokalnego „Forte”. Niebywałą atrakcją dla lubiących sztuki walki był pokaz zaproszonych gości z Akademii Tradycyjnego Hung Gar Kung Fu, którzy w swoim programie zaprezentowali wiele ciekawych form samoobrony. Niespodzianką był przygotowany konkurs dla chcących sprawdzić swoją kondycję fizyczną i tu należy wspomnieć o doskonałym przygotowaniu naszych gimnazjalistów, którzy pod sprawnym okiem nauczycieli wychowania fizycznego pokazali wspaniałe wyczyny akrobatyczne. Uświetnieniem festynu był występ koła teatralnego naszych gimnazjalistów przygotowany przez panią Annę Koziół. Wśród zaproszonych grup nie zabrakło zespołu Be Free, który już po raz kolejny bawił publiczność zebraną w gimnazjum.

Koordinacją całej szkolnej imprezy zajęła się pani Ewa Wnuk. W przemijającej atmosferze festynu dobiegł końca, ale na szczęście za rok będzie kolejny.

Agata Radzio



SPROSTOWANIE

W ostatniej ząbkowskiej gazecie „Co słyhać” (nr 6 z czerwca 2006) w artykule radnego Waldemara Stachery „Park Leśny” mieszkańcy ul. Pułaskiego zostali wymienieni, jako jedni z wnioskodawców (drugim wnioskodawcą była Komisja Rewizyjna Rady Miasta) utworzenia parku leśnego. Ja, z ramienia mieszkańców tej ulicy, zostałem wymieniony z nazwiska jako

pomysłodawca utworzenia tego parku. Chciałem sprostować tę informację. Owszem uczestniczyłem w przygotowaniu i składaniu wniosku do Wieloletniego Programu Inwestycyjnego, jednak pomysł i główny wkład w przygotowaniu wniosku należy przypisać Paniom Wiesławie Skibie i Katarzynie Cudnej.

Mam nadzieję, że inicjatywa Komisji Rewizyjnej i mieszkańców ul. Pułaskiego doczeka się szybkiej realizacji.

Krzysztof Domański

„CHODŹ, POMALUJ MÓJ ŚWIAT...”

W imieniu Fundacji "Dzieci Ulicy" (Ząbki, ul. Kolejowa 31D) gorąco zapraszam dzieci wraz z rodzicami oraz młodzież na III Piknik Rodzinny, który odbędzie się 27 sierpnia br. na terenie naszej placówki. Czekają na Was niespodzianki, loterie, konkursy z nagrodami, przejażdżka na koniu, koncert z gwiazdami oraz lody, słodczyce i kielbaski z grilla.

Szczegółowe informacje ukażą się wkrótce na plakatach.

Lila Morawska

PODZIĘKOWANIE

Koło Pomocy Dzieciom i Młodzieży Niepełnosprawnej składa serdeczne podziękowanie Dyrekcji Publicznego Gimnazjum nr 1 w Ząbkach za nieodpłatne użyczenie pracowni komputerowej do przeprowadzenia kursu dla naszych podopiecznych. Składamy również podziękowanie Panu Tomaszowi Łukawskiemu za wyjątkowo sympatyczną i bezstresową atmosferę podczas kursu. Kurs komputerowy został sfinansowany z dotacji Starostwa.

CO SŁYCHAĆ?

SUKCESY INFORMATYCZNE UCZNIÓW Z „DWÓJKI”

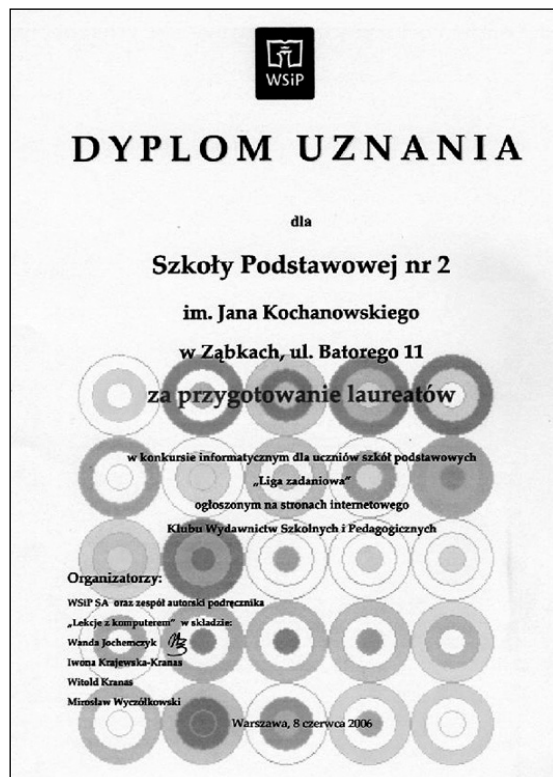
„...Nie zmuszajmy dzieci do aktywności, lecz wyzwalamy aktywność, nie każmy myśleć, lecz tworzymy warunki do myślenia.

Nie żądamy, lecz przekonujemy. Pozwólmy dziecku pytać i powoli rozwijajmy jego umysł tak, by samo widzieć chciało.”...

Te wszystkie cechy są niezbędne uczniom, którzy biorą udział w trudnych konkursach informatycznych.

W roku szkolnym 2005/2006 uczniowie klas V i VI Szkoły Podstawowej nr 2 im. Jana Kochanowskiego w Ząbkach brali udział w wielu konkursach informatycznych

takich jak: VII Ogólnopolski Konkurs Karkitekcyjnych – dotyczący grafiki komputerowej, konkurs internetowy „Moja karta rowerowa” – sprawdzający znajomość zasad ruchu drogowego, szkolny konkurs „Mistrz Klawiatury” – sprawdzający szybkość pisania i umiejętno-



Te piękne słowa Janusza Korczaka są myślą przewodnią nauczycieli, którzy pragną i potrafią nie tylko zaciekać uczniów, ale uczą ich myśleć, wyzwalają w nich twórcze postawy i zapal do pracy.

BURMISTRZ MIASTA ZĄBKÓ OGŁASZA KONKURS DLA ZAINTERESOWANYCH PRACĄ W URZĘDZIE MIASTA ZĄBKÓ NA STANOWISKA:

- informatyk (cały etat),
- inspektor ds. problematyki unijnej (cały etat),
- inspektor ds. inwestycji - inżynieria sanitarna i wodna (cały etat).

Dokumenty należy składać osobiście, w zamkniętych kopertach, z podanym adresem zwrotnym i dopiskiem Konkurs ofert pracy w Urzędzie Miasta, w terminie do dnia 28 lipca 2006 r. w Kancelarii Urzędu.

Dodatkowe informacje można uzyskać w Referacie Kadr Urzędu Miasta - nr tel. 022 781-68-14 wew. 117 oraz na stronie: <http://www.umzabki.bip.org.pl/?tree=185>

POGOTOWIE WODNO-KANALIZACYJNE

Miejski Zakład Komunalny informuje, iż pod numerem telefonu 0501 651 198 można zgłaszać awarie sieci wodno-kanalizacyjnej. Zgłoszenia pod ten numer telefonu przyjmowane są w godzinach od 16.00 do 7.00, w pozostałych godzinach należy telefonować do biura MZK tel: (22) 781 68 18 wew. 138.

red.

– rejonowy konkursu. Do II etapu konkursu zakwalifikowało się 315 osób z województwa mazowieckiego, w tym 8 uczniów naszej szkoły. W naszym rejonie wzięło udział 19 uczniów ze szkół: w Dobczynie, Markach, Wołominie, Zielonce i oczywiście Ząbek. Uczniowie, w ciągu 120 minut, musieli samodzielnie rozwiązać 3 zadania z programowania grafiki w Logomocji.

• Finał odbył się 18 marca 2006 r. w Warszawie. Laureatem II miejsca został uczeń klasy VIB MATEUSZ KIETLIŃSKI. Finalistami konkursu zostali: Mariusz Chabera, Krzysztof Kamiński, Paweł Petrykowski, Anna Witkowska - wszyscy uczniowie z kl. 6c.

Internetowa Liga Zadaniowa to ogólnopolski, internetowy konkurs informatyczny dla uczniów szkół podstawowych. Konkurs ten wymagał od uczestników nie tylko wiadomości i umiejętności programistycznych w Logo, ale również dużej systematyczności i wytrwałości. Zmagania trwały od września 2005 r. do maja 2006 r. Wśród 260 uczestników - 14 osób to reprezentanci naszej szkoły. W konkursie najwyższe wyniki zdobyli:

- Mariusz Chabera kl. 6c - laureat II miejsca,
- Paweł Petrykowski kl. 6c - laureat II miejsca,
- Krzysztof Kamiński kl. 6c - laureat II miejsca,
- Klaudia Uścińska kl. 6d - laureatka III miejsca,
- Ewelina Ogrzewała kl. 5b - laureatka III miejsca,
- Michał Dobosz kl. 5a - wyróżnienie,
- Anna Witkowska kl. 6c - wyróżnienie,
- Jakub Jadczyk kl. 6c - wyróżnienie.

Jesteśmy bardzo dumni z wybitnych osiągnięć naszych uczniów.

**nauczyciel informatyki
Małgorzata Goździak**

BIBLIOTEKA W „EUROPEJSKICH” WARUNKACH

Nasza Ząbkowska biblioteka nareszcie doczekała się trafnej lokalizacji i standardów europejskich. MBP została przeniesiona z przyczyn technicznych z budynku OSP do lokalu znajdującego się przy ul. Orlej 6 lok 75 w pasażu, od strony bazaru. Otwarcie biblioteki w tym właśnie miejscu jest bardzo dogodne dla samego księgozbioru (nowe pomieszczenia, brak grzybów i wilgoci), ale przede wszystkim dla czytelników. Robiąc zakupy na bazaru lub korzystając z innych placówek umieszczonych w pasażu, mają po drodze do nas. W związku z tym zwiększyła się liczba osób nowo zapisanych. Na razie funkcjonujemy w warunkach prowizorycznych, ponieważ konieczna

jest niewielka adaptacja tego lokalu do potrzeb biblioteki. Jednak, abyśmy mogli zagospodarować się tutaj na dobre potrzebna jest przychylna decyzja Rady Miasta.

Czekamy więc cierpliwie na decyzję i mamy ogromną nadzieję, że będzie pozytywna, nie zawiedziemy naszych czytelników i Biblioteka w Ząbkach nie będzie w cieniu stolicy. Jednocześnie informujemy, że w okresie lipiec i sierpień będzie można zwracać zaległe książki bez żadnych konsekwencji. Proszę o pozytywny odzew. „Ty przetrzymujesz książki niepotrzebnie, ktoś inny czeka i nie może skorzystać”.

Serdecznie zapraszamy MBP Ząbki ul. Orla 6 lok 75, tel. 781-62-53.

MISTRZOWIE JAPOŃSKIEJ GRAFIKI

W Galerii Miejskiego Ośrodka Kultury w Ząbkach przy ul. Orlej odbyła się 4 czerwca br. wystawa „Mistrzowie Japońskiej Grafiki”. Wernisaż towarzyszył XX Międzynarodowemu Biennale Plakatu w Warszawie. Uroczystość zaszczycili znani artyści z kraju Kwitnącej Wiśni, którzy są laureatami kilkudziesięciu nagród na światowych konkursach grafiki i plakatu. Japońscy artyści od samego początku biorą udział w Międzynarodowym Biennale Plakatu w Warszawie. Uważają, iż Warszawskie Biennale miało ogromny wpływ na rozwój sztuki plakatu w ich ojczyźnie.

Podczas wernisażu zostało przedstawionych około 70 prac ośmiu uznanych mistrzów projektowania graficznego z Japonii: Shin Matsunaga, U.G. Sato, Keizo Matsui, Shigeo Fukuda, Setsue Shimizu, Kazumasa Nagai, Takashi Akiyama, Mitsuo Watanabe. Opowiedzieli o swoich inspiracjach oraz o ideach, na

które są bardzo wrażliwi. Aktywnie działają na rzecz pokoju na świecie, a zwłaszcza pamiętając tragiczne japońskie doświadczenia z II Wojny Światowej są przeciwni wykorzystywaniu i testowaniu bomb atomowych i popierają wszelkie ruchy propokojowe. Artyści są zaniepokojeni ostatnimi wydarzeniami i aktywizacją ruchów, które uważają, że posiadanie bomby atomowej to argument, za pomocą którego można rozwiązać wszelkie problemy.

W 1995 roku U.G. Sato zebrał 150 plakatów od japońskich grafików opowiadających się przeciwko francuskim próbom nuklearnym.

W otwarciu wystawy wzięli udział przedstawiciele ambasady Japonii, przedstawiciele władz naszego miasta i powiatu, przewodniczący Komitetu Organizacyjnego XX Międzynarodowego Biennale Plakatu oraz dyrektor Muzeum Plakatu w Warszawie.

red.

PORZĄDEK MSZY ŚWIĘTYCH

Parafia Miłosierdzia Bożego
Dni powszednie w godzinach – 6.30, 18.00

Niedziele w godzinach – 7.00, 8.30, 10.00 (dla młodzieży), 11.30, 18.00.

Parafia Świętej Trójcy
Dni powszednie w godzinach – 7.00, 18.00,

Niedziele w godzinach - 7.00, 8.30 (dla młodzieży), 10.00,

12.00 (dla dzieci), 18.00.

Parafia Zesłania Ducha Świętego

Dni powszednie w godzinach – 7.00, 19.00.

Niedziele w godzinach – 8.00, 10.00, 11.30 (dla dzieci), 13.00, 19.00.

W pierwszy piątek miesiąca całodzienna adoracja Św. Sakramentu od godz. 7.00 do godz. 21

Gazeta ukazuje się w ostatnią niedzielę miesiąca. Następny numer ukaże się w ostatnią niedzielę sierpnia. Gazeta dostępna jest również na www.zabki.pl, www.zabki.net.pl i www.powstancow2.prv.pl. Jeśli chcesz otrzymywać gazetę w wersji elektronicznej lub umieścić ją na swojej stronie internetowej wyślij e-mail na adres coslychac0@op.pl

„PODĄŻAMY ŚLADAMI KS. JANA”

Klimat ciepła, refleksji i humoru zapanował 20 maja 2006 r. w sali MOK-u, gdzie 50 uczniów szkół podstawowych i gimnazjów z Ząbek recytowało poezję i prozę ks. Jana Twardowskiego. Konkurs „Podążamy śladami ks. Jana” przygotowali nauczyciele z Zespołu Publicznych Szkół Katolickich przy współpracy z Miejskim Ośrodkiem Kultury. Aktorzy Aleksandra Jedynak i Daniel Brzeziński, którzy zasiadali w jury konkursu, podkreślili wysoki poziom przygotowania uczestników oraz oryginalną interpretację tekstów. Młodzi wykonawcy szybko wyprowadzili z błędu tych z nas, którzy sądzili, że poezja jest nudna. Zrobawieniem słuchaliśmy np. Weroniki Koczkodaj występującej w roli sprawozdawcy sportowego relacjonującego

zmagania św. Piotra płynącego do brzegu, do P. Jezusa. Szczególne uznanie i wielkie brawa otrzymał Wojtek Kurze Szkoły Podstawowej nr 2, który proszony był nawet o bis. Jury oceniało uczestników w trzech kategoriach wiekowych i przyznało:

-w kategorii klas 1-3 miejsce pierwsze Wojtkowi Kurowi, miejsce drugie Lidii Dziemdzielei, miejsce trzecie Tomkowi Mądreemu,

-w kategorii klas 4-6 miejsce pierwsze Ewelinie Ogrzewale, miejsce drugie Oldze Sikorze, miejsce trzecie Kindze Banaszak.

Natomiast w kategorii klas gimnazjalnych dojrzałym i pięknym wykonaniem zachwyciła Agata Radziejewska z Publicznego Katolickiego Gimnazjum w Ząbkach. Jury przyznało następują-

ce miejsca: -pierwsze: Agata Radziejewska, drugie: Paulina Ogrzewała, trzecie: Robert Żelazowski.

Dyrektor Zespołu Szkół, pani Joanna Pytel, w sposób szczególny uhonorowała te osoby, które zaprezentowały własne utwory. Za mądre, wzruszające wiersze, inspirowane twórczością ks. Jana Twardowskiego nagrody specjalne otrzymali: Mateusz Zalewski, Małgosia Książek i Agata Pilipczuk.

Wszyscy laureaci zostali obdarowani nagrodami. Były to m.in. odtwarzacz MP 3, gry i programy PC oraz inne gry. Dyrekcja Zespołu Szkół Katolickich składa szczególne podziękowania Pracownikom MOK-u oraz Dyrektorom Szkół w Ząbkach za współpracę oraz zaprasza do wzięcia udziału w następnej edycji konkursu w przyszłym roku.

Nauczyciele z Zespołu Publicznych Szkół Katolickich

ZAKOŃCZENIE ROKU KOŁA TEATRALNEGO MOK

W dniu 11 czerwca br. w ramach zakończenia roku Koła Teatralnego MOK wychowankowie Anny Kozioł zaprezentowali kilka mini spektakli teatralnych.

Nasza zdolna młodzież przygotowała prze zabawne przedstawienia: „Warszawka przez duże W” oraz „Gęś, ale czemu zielona?”. Przedstawienie dla dzieci o trzech świnkach i czerwonym kapturku zaprezentowały dziewczynki z klasy 5i. Skąd Koło Teatralne bie-

rze tak różnorodną tematykę i przenikanie się różnych konwencji? Wyjaśniła to Anna Kozioł – „,dzieci i młodzież chcą się bawić na scenie (...). W tym roku była praca z mikrofonem i światłem. Wymyślamy sceny, sytuacje, ze słowami i bez słów, dzieci świetnie się z tym bawią”.

Od lat Koło Teatralne z Miejskiego Ośrodka Kultury zdobywa nagrody na przeglądzie form

teatralnych na Woli. W tym roku młodzi aktorzy zdobyli pierwsze i trzecie miejsce.

red.



PERSPEKTYWA FINANSOWA W OKRESIE 2007-2013 DAJE ZĄBKOM NOWE SZANSE - c.d. ze str. 1

Ponadto w latach 2004-2009 dla samorządów dostępne są środki finansowe w ramach Mechanizmu Finansowego EOG oraz Norweskiego Mechanizmu Finansowego w kwocie 533,51 mln euro. Darczyńcami tych środków są trzy państwa EFTA

– Norwegia, Islandia i Liechtenstein. Celem tych mechanizmów jest realizacja przedsięwzięć prorozwojowych przyczyniających się do zmniejszania różnic ekonomicznych i społecznych w obrębie EOG. Aktualnie Rząd RP prowadzi zaawansowane

rozmowy ze Szwajcarią, w celu uruchomienia kolejnych środków finansowych na podobne działania. Środki te mają być dostępne dla Beneficjentów prawdopodobnie od początku 2007 roku.

**Grzegorz Mickiewicz
Robert Perkowski**

WAKACYJNY ROZKŁAD ODJAZDÓW AUTOBUSU A3

z Ząbek do Warszawy			
Odjazdy: dni robocze			
05:30	06:00	06:30	07:00
07:30	08:00	08:30	09:00
09:30	10:20	11:00	12:00
13:00	13.45	14:30	15:00
15:30	16:00	16:30	17:00
17:30	18:15	19:00	20:00
20:30	21:00	21:30	22:00
z Ząbek do Warszawy			
Odjazdy: niedziele i święta			
07:00	08:00	09:00	10:20
11:00	12:00	13:00	13.45
15:00	16:00	17:00	18:15
19:00	20:00	20:30	21:30

	Lp.	Przystanek	
05:00	1	Ząbki, ul. Powstańców	05:30
05:02	2	Ząbki, ul. Kopernika	05:29
05:03	3	Ząbki, ul. Zieleniecka	05:28
05:04	4	Ząbki, ul. Kwiatowa	05:27
05:05	5	Ząbki, ul. Orla k/Przychodni Zdrowia	05:26
05:06	6	Ząbki, ul. Batorego/Park Szuberta	05:25
05:07	7	Ząbki, ul. Batorego/k. Gimnazjum Nr 2	05:24
05:08	8	Ząbki, ul. Batorego k/Bortnowskiego	05:23
05:10	9	Warszawa, ul. Radzyńska k/Bystra 01	I
I	10	Warszawa, ul. Radzyńska k/Bystra 02	05:21
05:16	11	Warszawa, Dw. Wileński 05	I
I	12	Warszawa, Dw. Wileńska 03	05:16
05:20	13	Warszawa, Park Praski 01	I
I	14	Warszawa, Park Praski 02	05:12
05:27	15	Warszawa, Metro Ratusz 06	I
05:30	16	Warszawa, Metro Ratusz 02	05:00

z Warszawy do Ząbek			
Odjazdy: dni robocze			
05:00	05:30	06:00	06:30
07:15	07:45	08:15	08:45
09:40	10:15	11:00	11:45
12:45	13:45	14:15	14:45
15:15	15:45	16:15	16:45
17:15	17:45	18:15	19:00
19:45	20:30	21:00	

z Warszawy do Ząbek			
Odjazdy: niedziele i święta			
06:00	07:15	07:45	08:45
09:40	11:00	11:45	12:45
13:45	14:45	15:45	16:45
17:45	19:00	19:45	20:30

Ceny biletów:

jednorazowy normalny – 2 zł jednorazowy ulgowy – 1 zł miesięczny normalny – 60 zł miesięczny ulgowy – 30 zł. Ulga przysługuje dzieciom, młodzieży szkolnej i studentom. Sprzedaż biletów miesięcznych na miesiąc sierpień w dn. 31.07.2006- 1.2.08.2006 r. w godzinach 11.-18.00. Filia Szkoły Podstawowej nr 1 w Ząbkach ul. Powstańców 62a. Rozkład ważny do 31.08.2006 r. Uwaga! Odjazdy z Warszawy z przystanku ZTM na ulicy Andersa (obok wejścia do metra stacji Warszawa Ratusz)