

Burmistrz Ząbek ekspertem na konferencji w Tallinie



Dokończenie str. 4

W dniach od 21 do 23 sierpnia burmistrz Ząbek Robert Perkowski na zaproszenie burmistrza Tallina Edgara Savissara uczestniczył w drugiej konferencji poświęconej bezpłatnemu transportowi publicznemu w estońskiej stolicy, Tallin.

Od 1 stycznia 2013 roku Tallin jest pierwszą unijną stolicą, która zapewnia swoim mieszkańcom bezpłatne przejazdy transportem publicznym. Władze miasta tłumaczą, że jednym z powodów wprowadzenia darmowej komunikacji było ograniczenie ruchu samochodowego, szczególnie w centrum metropolii. Ale nie tylko. Transport taki pomaga uczynić miasto bardziej atrakcyjnym dla inwestorów i pracowników. Zwiększa się również ilość osób meldujących się w mieście.

Burmistrz Ząbek ekspertem na konferencji w Tallinie

Tallin nie jest pierwszym miastem wprowadzającym takie udogodnienia dla mieszkańców. Podobne rozwiązania posiada m.in. Mariehamn stolica Wysp Alandzkich, Vero Beach na Florydzie, we Francji w Boulogne – Billancourt, Chengdu w Chinach, oraz nasze – nieduże miasto w Polsce, miasto Ząbki.

Przypomnijmy: Ząbki od 1 września 2011 uruchomiły pierwszą linię autobusową „Ząbki-1” na długości 13 km z 36 kursami w ciągu doby. Niedługo po tym w marcu 2012r. ruszyła kolejna linia „Ząbki-2”, której trasa liczy 24 km

długości. Korzystanie z bezpłatnego transportu możliwe jest za okazaniem karty mieszkańca „JESTEM Z ZĄBEK” wydawanej w Urzędzie Miasta Ząbki dla zameldowanych mieszkańców lub odprowadzających podatki w naszym mieście. Ząbkowska karta nie służy tylko do darmowych przejazdów, ale również udziela zniżek na zakupy i usługi oferowane przez firmy, które przystąpiły do akcji „Zniżka za dowód”. W najbliższej przyszłości ma zostać rozbudowana o chip elektroniczny dający nowe rozwiązania.

Podczas panelu dyskusyjnego ka-

dra naukowa, przedstawiciele miast nawet w tak odległych krajach jak Chiny czy Nowa Zelandia dzieliły się doświadczeniem w funkcjonowaniu darmowego transportu w swoich aglomeracjach. Ich doświadczenia na pewno posłużyły niejednemu z włodarzy miast, którzy w przyszłości pragną uruchomić taką komunikację dla swoich mieszkańców. Z pewnością jest to niedaleka przyszłość, która rysuje się dla wszystkich gmin i miast na całym świecie.

Bezpłatny publiczny transport pozwala bowiem na zmniejszenie kor-

ków na ulicach, zyskujemy na czasie przejazdu, zmniejsza się stres, gdy w porannych godzinach z trudnością szukamy wolnego miejsca parkingowego w okolicach miejsca pracy. Dbamy także o środowisko, mniejsze zanieczyszczenia powietrza i hałas. Miasto zyskuje nowych podatników i dodatkowych dochód w budżecie, gdyż to właśnie budżet jest największym ograniczeniem w uruchomieniu i zapewnieniu komfortowego podróżowania przez długie lata.

W trakcie wyświetlanych prezentacji, można było zauważyć, że nasze

ząbkowskie rozwiązania są jednym z najlepszych. Zapewniają dużą funkcjonalność poprzez skoordynowanie rozkładu jazdy z rozkładami pozostałych linii autobusowych i PKP, tak aby pasażer mógł płynnie przesiadać się do innych środków komunikacji, nie tracąc przy tym cennego czasu. W rozkładzie jazdy uwzględnione zostały także plany lekcji szkół, tak aby uczniowie na czas dotarli na zajęcia. Takie rozwiązanie umożliwia ponadto szybki przejazd do przychodni lekarskich, Urzędu Miasta oraz innych miejsc użyteczności publicznej.

Joanna Wysocka