

Rondo i ul. Leszyckiego niedługo z asfaltem

Budowa tunelu w Ząbkach

Realizacja zadania inwestycyjnego pod nazwą „budowa tunelu” nie sprowadza się jedynie do samego wykonania podziemnego przejścia pod torami kolejowymi. Faktycznie jest to kompleksowe rozwiązanie inżynierskie obejmujące oprócz wspomnianego tunelu także układ dróg znajdujących się w jego oddziaływaniu. W ramach tego zadania przebudowane zostaną ul. Orła (od ul. Skorupki do tunelu), ul. Wojska Polskiego na odc. (tunel - ul. Leszyckiego) oraz ul. Leszyckiego. A ponadto

bezpośrednie dojazdy do tunelu.

Dobra informacja dla kierowców – już na początku czerwca do ruchu zostanie dopuszczona ul. Leszyckiego wraz z rondem, dzięki czemu dojazd do wielu posesji będzie znacząco ułatwiony.

Od kwietnia prowadzone są prace przy samym tunelu. Prowadzone są od strony południowej (od ul. Orlej). Z ruchu wyłączono zostało jedno torowisko, w tej części tunelu prowadzone są prace konstrukcyjne oraz wylewane stropy. Po zakończeniu tego etapu, ekipy

budowlane przejdą na drugą stronę. Tak jak obecnie ruch kolejowy będzie odbywał się jednym torem.

Jest to dość skomplikowane przedsięwzięcie pod każdym względem. Nawet w procesie uzgodnień trzeba było rozmawiać z wieloma stronami, trzeba było też zawierać różne porozumienia, choćby np. ze starostwem powiatowym, które formalnie jest zarządcą ul. Wojska Polskiego. Ostatnio na froncie robót pojawił się również sam starosta Piotr Uściński.

