

Zbuduj pojazd elektryczny!

Miasto Ząbki zorganizowało ciekawy i nowatorski konkurs. Polega on na zbudowaniu pojazdu zasilanego energią elektryczną i przejechaniu nim jak najdłuższego dystansu.

Konkurs rozegrany zostanie w trzech kategoriach: szkoły ponadgimnazjalne, uczelnie wyższe i kategoria open. W kategorii open mogą wziąć udział nawet młodszy zawodnicy, lecz pod okiem opiekuna. Główna nagroda wynosi aż 12 tysięcy złotych! Chęć udziału należy zgłosić do 30 czerwca 2016 roku. Regulamin konkursu, deklaracja uczestnictwa oraz parametry techniczne pojazdu są dostępne na stronie www.zabki.pl.

Prezentacja pojazdów odbędzie się 18 września w Parku Miejskim im. Szuberta w Ząbkach. Następnie zorganizowane zostaną zawody, polegające na pokonaniu jak najdłuższej trasy od startu do mety. Burmistrz miasta Robert Perkowski opowiedział nam o samym konkursie, jak i celach, które mu przyświecają.



Skąd pomysł na taki konkurs?

– Myślę, że argumentów za zorganizowaniem konkursu było kilka. Chyba każdy z mieszkańców Ząbek i okolic oczekuje pewnych wydarzeń, eventów. Jest pretekst, aby w ładną pogodę wybrać się dokąś z dziećmi i albo uczestniczyć w wydarzeniu bezpośrednio, albo jako widz.

Jest to też nasza odpowiedź na kilka obecnie panujących trendów i potrzeb. Jest trend „zielonej energii” i zeroemisyjnych pojazdów. Wiele osób rozważa montaż kolektorów słonecznych, paneli fotowoltaicznych, pomp ciepła, czyli wszystkiego, co jest przyjazne środowisku i daje efekt. I wreszcie spoproszenie, m.in. moje jest takie, że faktycznie my, jako kraj, powinniśmy dbać o nasz potencjał gospodarczy.

Skupiamy się na wizerunku. Żebyśmy byli oceniani przez kraje zachodnie jak poważny partner. Ale prawda jest brutalna. Świat liczy się z tymi, którzy są silni ekonomicznie. A jak potęgę ekonomiczną możemy zdobyć? Poprzez rozwijanie własnej

myśli technologicznej. Musimy stać się inicjatorem, producentem i inspiratorem przełomowych rozwiązań, a nie tylko krajem produkcyjnym. Kończy się to tym, że w Polsce są tylko montażownie sprzętu, który został zaprojektowany na Zachodzie.

Marzy mi się to, żebyśmy liczyli się na rynku międzynarodowym. Myślę, że właściwym podejściem jest, aby zwrócić szczególną uwagę na myśl technologiczną i kształcenie specjalistów, inżynierów. Należy pobudzać takie umiejętności u młodzieży, aby znajdowali w sobie taką chęć do rozwijania umiejętności technicznych. Sam osobiście się tym interesuję!

Do kogo skierowany jest konkurs? Liczy Pan na udział pasjonatów-amatorów czy może szkół?

– Myślę, że w zawodach mogą wziąć udział wszyscy. Założenie jest raczej takie, aby były to zespoły a nie osoby indywidualne. Oczywiście, często jest tak, że kilku indywidualnych garażowych wynalazców rozpoczyna współpracę. Będą mieli okazję zrobić wspólny projekt. Są wskazane 3 kategorie, w których chcielibyśmy rozstrzygnąć zawody: szkoły ponadgimnazjalne, szkoły wyższe i kategoria open. W ostatniej kategorii mogą wziąć udział nawet gimnazjaliści, tylko pod nadzorem osoby dorosłej, np. wychowawcy czy nauczyciela techniki. Formuła konkursu jest dość otwarta. Można powiedzieć, że dwie pierwsze kategorie

skierowane są do szkół. Kategoria open pomieści pozostałe zespoły.

Co z nagrodami? Na plakacie widnieje informacja, że nagroda główna wynosi aż 12 tysięcy złotych!

– Nie mamy jeszcze żadnych zgłoszeń, dopiero rozpoczynamy naszą kampanię informacyjną o tym konkursie. Na dziś mamy jedną gwarantowaną nagrodę. Rozmawiamy z kolejnymi sponsorami o wsparciu nagród. Nagroda za pierwsze miejsce wynosi obecnie 12 tys. złotych, ale może jeszcze wzrosnąć. Na pewno będą bardzo atrakcyjne nagrody za drugie i trzecie miejsce.

Jeśli będzie wystarczająca ilość chętnych, to myślę, że nagrody będą liczone oddzielnie na każdą kategorię. Nie chcemy doprowadzić do absurdu, że będzie 9 nagród do rozdysponowania, a w konkursie weźmie udział na przykład 6 zespołów. Do nagród chcemy podejść w sposób elastyczny i rozsądny. Myślę, że w lipcu zostanie to doprecyzowane.

Taki pojazd musi spełnić szereg różnych wymogów, które znajdują się w specyfikacji technicznej. Kto będzie sprawdził pojazdy?

– Pod kątem merytorycznym współpracujemy z Wydziałem Samochodów i Maszyn Roboczych Politechniki Warszawskiej. Dzięki Politechnice i ich doświadczeniu mamy opracowany regulamin. Skupia się on głównie na elementach bezpieczeństwa. Chcemy, aby kierowca takiego pojazdu mógł bezpiecznie przejechać całą trasę. Ważny jest m.in. układ hamulcowy, zabezpieczenia przeciw zvarciom czy przeciwkapotażowe. To są pod-

stawowe elementy bezpieczeństwa.

Wstępna rejestracja trwa do końca czerwca i na tym etapie będziemy sugerowali ewentualne wprowadzenie pewnych zmian w danym projekcie niż zdyskwalifikujemy. Natomiast końcowe dopuszczenie do udziału w zawodach będzie miało miejsce we wrześniu. Wtedy będziemy oceniali dzieła poszczególnych zespołów. Zespół oceniający będzie się składał głównie z przedstawicieli Politechniki Warszawskiej.

Akurat tak się zdarzyło, że w tym numerze „faktów.wwl” testujemy nową Toyotę Prius. Udało mi się ustalić, że Pan również od kilku lat użytkuje samochód hybrydowy. Jak Pan go ocenia?

– Mój samochód ma już blisko 10 lat, ale oceniam go bardzo pozytywnie. Tak naprawdę technologia jest już sprawdzona i faktycznie bezawaryjna. Wykorzystanie silnika hybrydowego w trybie miejskim zdecydowanie ma przełożenie na ekonomię.

Obecnie taka technologia jest już dostępna, ponieważ używanego, około 10-letniego Priusa można kupić za kilkanaście tysięcy złotych. To nie są ceny, które mogą stanowić barierę dostępu, a samochody są dalej w pełni sprawne. Nieraz bywa tak, że jeżdżąc przez 10 lat, ani razu się nie zepsuły.

Tak jest w moim przypadku, więc domniemywam, że w przypadku innych tego typu samochodów jest podobnie. Nie ma się czego obawiać. Technologia sprawdzona i godna polecenia. Mówię to jako codzienny użytkownik.

KAMIL GUMIENNY

Miasto Ząbki
zaprasza do udziału w konkursie:
**ZBUDUJ PASAŻERSKI POJAZD MOBILNY
I WYSTARTUJ W ZAWODACH**
Nagroda główna
12.000,00 zł!
Chęć udziału należy zgłosić do 30 czerwca 2016 roku.
Regulamin konkursu, wzór deklaracji uczestnictwa
oraz parametry techniczne pojazdu dostępne są na stronie internetowej:
www.zabki.pl

Będzie to bezprecedensowe najcięższe wydarzenie w Ząbkach, a prezentacja modeli pojazdów odbędzie się w Parku Miejskim im. Szuberta w Ząbkach w dniu 18 września 2016 roku. Też samą drogą odbędzie się również zawody polegające na pokonaniu przez pojazd mobilny jak najdłuższego dystansu od startu do mety.

Gościnnie zachęcamy do udziału w konkursie!

FOCUS