

**Za nami pierwszy ogólnopolski „Złot Samochodów Elektrycznych i Hybrydowych” oraz Piknik Ekologiczny w Ząbkach. W minioną niedzielę (28 maja) ząbkowski Park Szuberta stał się najchętniej odwiedzanym miejscem w naszym regionie i prawdziwą Mekką wszystkich fanów motoryzacji i ekologii.**

# Złot Samochodów Elektrycznych i Hybrydowych w Ząbkach

Złot Samochodów Elektrycznych i Hybrydowych - impreza odbywająca się pod patronatem Burmistrza Miasta Ząbki, Roberta Perkowskiego, oraz Wydziału Elektrycznego Politechniki Warszawskiej, okazała się organizacyjnym i motoryzacyjnym sukcesem, przyciągając do Ząbek nie tylko liczne grono pasjonatów czterech kółek, ale też wielu renomowanych wystawców z całego kraju. Już dzień wcześniej, w sobotę 27 maja, można było obejrzeć przejazd samochodów elektrycznych i hybrydowych ulicami Ząbek, Zielonki, Kobylki, Wołomina, Radzymina, Marek i Warszawy.

Organizatorzy - Pracownia Finansowa, Miejski Ośrodek Kultury w Ząbkach oraz Marcin Piórkowski, właściciel firmy MagMar Car, zapewnili przybyłym na złot gościom szereg atrakcji, w tym możliwość skorzystania z jazdy testowej samochodem z napędem elektrycznym. Dzieci mogły wcielić się w rolę kierowców korzystając z mini wypożyczalni samochodów elektrycznych. Uroczono także stoiska z akcesoriami i częściami samochodowymi oraz sektory importerów samochodów elektrycznych i hybrydowych. Dużym zainteresowaniem cieszyły się prezentacje firm i instytucji propagujących ochronę środowiska naturalnego.

Imprezę prowadzili znani i lubiani dziennikarz motoryzacyjny p. Włodzimierz Zientarski i prezenterka AntyRadia p. Dominika Sygiet, a patronami medialnymi wydarzenia byli: Autocentrum, mojeBMW3 oraz ecodriving.info

W czasie złotu wyłoniono zwycięzców konkursów „Jeżdżę ekologicznie”, „Zbuduj Pojazd Mobilny” i „Jeżdżę na kropelce” oraz zaprezentowano kilkadziesiąt aut i różnego typu pojazdów.

Ciekawość zwiedzających wzbudziły rowery elektryczne (niektóre modele potrafią rozwijać prędkość do 120 km/h i pokonać na jednym ładowaniu dystans nawet 150 km) oraz pojazdy mobilne pre-

Ze względu na unikalną konstrukcję zawieszenia Swincar może służyć również do kontroli wałów przeciwpowodziowych i poszukiwania ludzi w trudnych warunkach terenowych.

Jak mogliśmy zaobserwować podczas tego doniosłego dla branży wydarzenia, polska myśl techniczna nie ustępuje w niczym światowym rozwiązaniom. Zaprezentowany przez młodych naukowców z Politechniki Koszalińskiej pojazd, który powstał w zaledwie 40 dni, jest doskonałym przykładem ogromnego potencjału polskich inżynierów w dziedzinie motoryzacji i ochrony środowiska.



Organizatorzy - Pracownia Finansowa, Miejski Ośrodek Kultury w Ząbkach oraz Marcin Piórkowski, właściciel firmy MagMar Car, zapewnili przybyłym na złot gościom szereg atrakcji, w tym możliwość skorzystania z jazdy testowej samochodem z napędem elektrycznym. Dzieci mogły wcielić się w rolę kierowców korzystając z mini wypożyczalni samochodów elektrycznych.

Wśród nich nie mogło zabraknąć samochodów tak znanych marek jak Tesla (model S), Toyota (model C-HR), Ford (najnowszy model Mondeo) czy BMW.

zentowane m.in. przez studentów Politechniki Warszawskiej i Politechniki Koszalińskiej. Nie mógł niestety przyjechać wystawca ekologicznego pojazdu Swincar, wykorzystywanego nie tylko w celach rekreacyjnych, ale także przez francuskich ratowników górskich.

Informacje nt. pojazdu Swincar na podstawie: Tuśnio N., Wolny P., "The use of Swincar electric vehicles in mountainous areas", International Conference on Using Innovative Technologies for Increasing Operational Capacity to Act within Mountains Area, Jasionka, 11-12 January 2017.