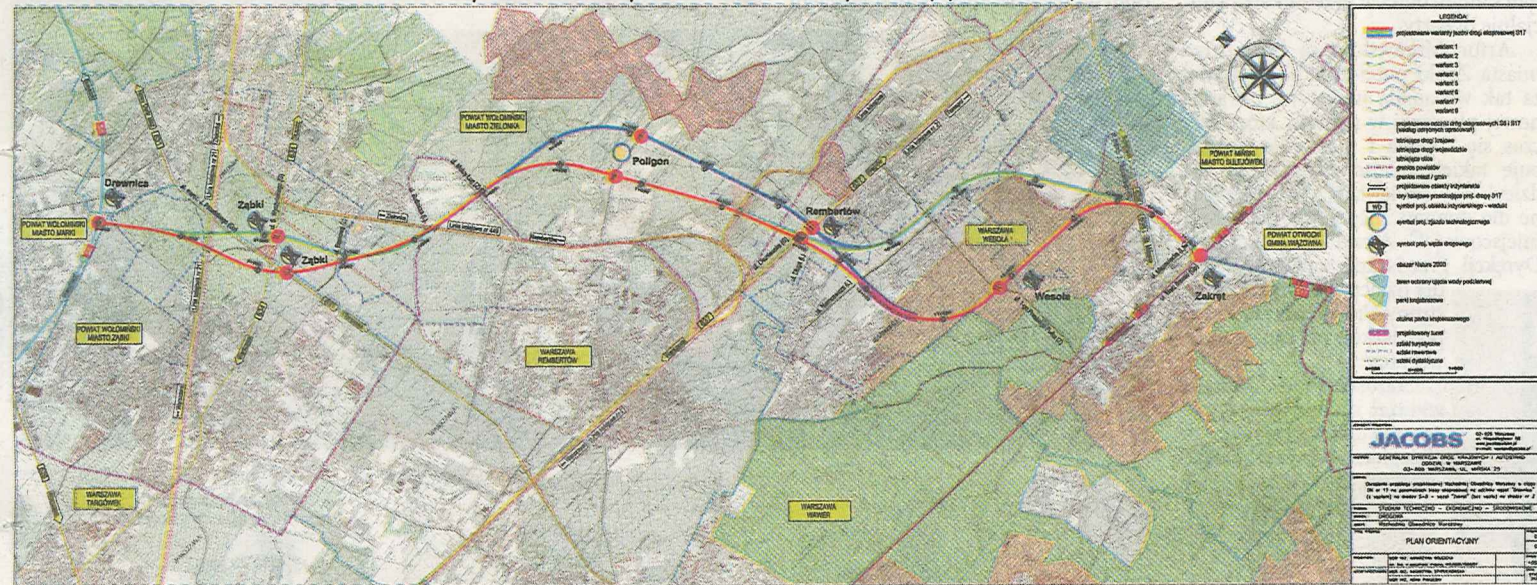
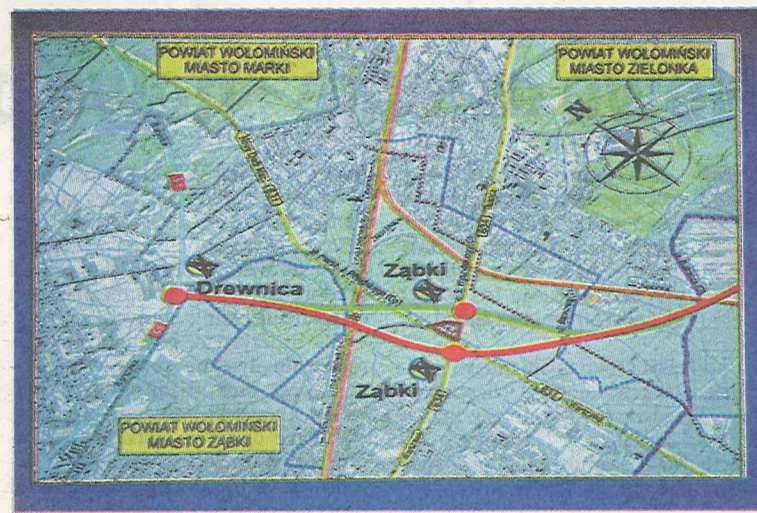


Spotkanie w sprawie przebiegu Wschodniej Obwodnicy w Żabkach za nami!

W dniu 13 lutego w budynku Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Żabkach odbyło się spotkanie w sprawie „Określenia przebiegu projektowanej Wschodniej Obwodnicy Warszawy - przyszłej trasy ekspresowej S17 na odcinku węzeł „Drewnica” (z węzłem) na drodze S-8 - węzeł „Zakręt” (bez węzła) na drodze nr 2”.

W spotkaniu uczestniczyli Janusz Werczyński - burmistrz Marek, Artur Murawski - zastępca burmistrza Żabek, przedstawiciel Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie - Grzegorz Hermanowski - inwestor, a także przedstawiciele Firmy JACOBS Polska, jako jednostka projektowa: Grzegorz Bistula - Prószyński - zastępca naczelnika wydziału ochrony środowiska,

Małgorzata Tarnowska rzeczniczka prasowa oddziału oraz Katarzyna Wójcicka, Iwona Rękwicz, Jakub Skiba. Spotkanie miało charakter wyłącznie informacyjny, podczas którego zapowiedziano formalne konsultacje społeczne powyższej kwestii w ramach tzw. postępowania administracyjnego zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowym uwarunkowaniu realizacji inwestycji. Konsultacje wśród



Przebieg wschodni (zielony) - preferowany jest przez władze miasta ponieważ oddala trasę od zabudowy i minimalizuje negatywne oddziaływanie na zabudowę mieszkaniową i w mniejszym stopniu ingeruje w obszary leśne Żabek. Jednocześnie zastępca burmistrza negatywnie ocenił propozycję powiązania nowej trasy z układem dróg wojewódzkich na wysokości ul. Szwoleżerów, bo to wiązałoby się z obciążeniem tej ulicy dodatkowym ruchem tranzytowym w kierunku Warszawy co byłoby dużą uciążliwością dla mieszkańców ulicy Szwoleżerów. Tworzyłyby się korki.

W ramach budowy trasy ekspresowej zostaną zlikwidowane dwa istniejące przejazdy kolejowe na linii kolejowej Żabki-Zielonka tj. w ciągu drogi wojewódzkiej 631 i w ciągu ul. Kolejowej. Ulica Kolejowa ma zostać przedłużona po północnej stronie torów i podłączona do drogi 631 w sposób bezkolizyjny.

Projektanci oczekują na uwagi i wnioski mieszkańców do zaprezentowanych rozwiązań. Wnioski można przesyłać pocztą zwykłą, faksem lub pocztą elektroniczną w terminie do 25 lutego na adres Jacobs Polska Sp. z o. o. Al. Niepodległości 58, 02-626 Warszawa Fax. (22) 564 06 01, e-mail: warsaw@jacobs.com.

Materiały z konsultacji i formularze wniosków można znaleźć na stronie internetowej Urzędu Miasta Żabki www.zabki.pl oraz na stronie inwestora www.gddkia.gov.pl oddział w Warszawie.

Joanna Wysocka
fot. Bogdan Śladowski



społeczeństwa przeprowadzała będzie Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska za kilka miesięcy. Projekt zakłada dwa warianty przeprowadzenia trasy w rejonie Żabek.

Wariant zielony - wschodni i czerwony- zachodni o długości w granicach administracyjnych Żabek odpowiednio 1,6 i 2,3 km. Dla każdego z wariantów przebiegu trasy przewidziano dwie propozycje rozwiązania węzła „Żabki” - powiązanie z drogą 634 zlokalizowane pomiędzy obecnym rondem z drogą 631, a linią kolejową do Rembertowa lub z drogą wojewódzką 631 (ul. Piłsudskiego i ul. Żołnierska) na wysokości ul. Szwoleżerów. Na podstawie przeprowadzonych analiz dotyczących emisji hałasu, w żadnym z wariantów nie następuje narażenie zabudowy mieszkaniowej na ponadnormatywny hałas i w związku z tym ekranowanie trasy głównej nie będzie konieczne.