

Zanim będzie łatwiej musi być trudniej

Realizacja tak dużej inwestycji, jaką jest budowa tunelu pod torami kolejowymi w Ząbkach, musi łączyć się z czasowymi utrudnieniami, z którymi zmagają się mieszkańcy miasta i okolicznych miejscowości. Objazdy, wyłączenia prądu to tylko część uciążliwości. W kwietniu szykują się zmiany w rozkładzie jazdy pociągów, powodowane wyłączeniem jednego z torów na linii Zielonka – Warszawa Wileńska.

Pod koniec marca trwały intensywne prace związane z przebudową sieci energetycznych, ale również gazowych, telekomunikacyjnych, wodociągowych i sanitarnych, kolidujących z budową tunelu. Roboty te siłą rzeczy miały wpływ na codzienność mieszkańców miasta. Chyba najbardziej uciążliwe dla społeczeństwa okazały się czasowe wyłączenia prądu.

-Prace w zakresie przebudowy sieci elektrycznej okazały się ogromną sztuką kompromisu pomiędzy PGE, wykonawcą inwestycji, PKP i mieszkańcami naszego miasta. Utrudnienia były tym bardziej uciążliwe, że przebudowa dotyczyła jednej z głównych linii średniego napięcia, zasilającej aż 27 stacji transformatorowych, które mieszczą się nie tylko w Ząbkach, ale również w Markach – informuje burmistrz Robert Per-

kowski – Na szczęście, główna przebudowa sieci energetycznej jest już za nami, co oznacza, że tak częste i stosunkowo długotrwałych włączeń prądu już nie będzie – zapewnia.

Będzie za to zmiana rozkładu jazdy PKP. W związku z planowanym rozpoczęciem budowy ścian szczelinowych tunelu, konieczne jest ograniczenie ruchu pociągów na odcinku Zielonka – Warszawa Wileńska, które potrwa blisko pół roku. Zgodnie z planem, już w połowie kwietnia robotnicy dokonają rozbiórki południowej nitki torów, a cały ruch pociągów skierowany będzie nitką północną. Nie pozostanie to bez wpływu na ilość kursujących pociągów, która zostanie dość mocno ograniczona.

- Zdajemy sobie sprawę, że utrudnienia związane z koniecznością rozbiórki torów, dotkną mieszkańców nie tylko

naszego miasta, ale też niemal całego powiatu wołomińskiego – przyznaje burmistrz Ząbek – Na szczęście, dzięki profesjonalnemu działaniu Kolei Mazowieckich i PKP, ilość pracy przewozowej zmniejszy się znacząco. W tym trudnym dla wszystkich okresie, będą jeżdżyli dłużej, bardziej pojemne składki, a w godzinach szczytu planuje się częstsze kursy w krótkich odstępach czasu – informuje burmistrz Perkowski.

Oprócz zmiany rozkładu jazdy, utrudniony też będzie dostęp do peronów w Ząbkach. Zlikwidowane bowiem zostanie wejście od ulic Orlej i Wojska Polskiego. Dostanie się na perony od tej strony możliwe będzie dopiero po całkowitym ukończeniu inwestycji, czyli na przełomie lata i jesieni przyszłego roku.

Anna Sajnog