

# Tunel na miarę XXI wieku

*W Ząbkach kontynuowane są prace związane z budową tunelu w ciągu ulic Wojska Polskiego – Orla. Obecnie przebudowywana jest infrastruktura podziemna.*

W ramach umowy podpisanej 4 października 2012 roku z firmą „Skanska” została wykonana przebudowa ciągu komunikacyjnego od drogi 634 do drogi powiatowej – ulicy Batorego. Oznacza to, że zostanie wykonany tunel pod torami kolejowymi w ciągu ulic Wojska Polskiego – Orla, będzie przebudowana ul. Orla wraz ze skrzyżowaniem z drogą wojewódzką – ul. Ks.

Skorupki, ul. Wojska Polskiego do ronda wraz z rondem i ul. Leszyckiego oraz fragment ul. 3 Maja, a także fragment ulicy Kolejowej, której oś jezdni zostanie dopasowana do tunelu. Zostaną wybudowane jezdnie, ścieżki rowerowe, chodniki i odwodnienia – kanalizacja deszczowa. W trakcie prac będą usunięte występujące kolizje z siecią gazową, wodociągową, kanalizacją sanitarną

i siecią telekomunikacyjną.

Na wykonanie całości inwestycji składają się koszty robót budowlanych, nadzoru inwestorskiego, wykonanie koncepcji projektu budowlanego oraz wykupu gruntów.

Inwestycja jest współfinansowana z Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego z Regionalnego Programu Operacji Województwa Mazowiec-

kiego na lata 2007 – 2012 r. w kwocie. 20 906 265,64 zł.

Głównym partnerem miasta Ząbki przy realizacji inwestycji są PKP Polskie Linie Kolejowe, które współfinansują wykonanie tunelu w kwocie 8 600 000 zł. Ważnym partnerem jest Powiat Wołomiński, który dokłada prawie 2 miliony złotych.

Burmistrz Miasta Ząbki Robert Perkowski powiedział gazecie o tej inwestycji: *-Tunel to niewątpliwie przełomowa inwestycja dla naszego miasta. Pozwoli na bezkolizyjne i funkcjonalne połączenie obu stron Ząbek, które są podzielone przez tory kolejowe. Dzięki tej przeprawie nie będzie już tak uciążliwych i długich korków w godzinach szczytu porannego, kiedy to wszyscy przed ósmą próbują odwiedzić swoje dzieci do szkoły, dotrzeć do pracy czy na uczelnię.*

*(dokończenie na str. 2)*

# Tunel na miarę XXI wieku

*(dokończenie ze str. 1)*

*Podobną sytuację możemy zaobserwować po południu, podczas powrotów do domu. Powodowało to niewątpliwie niepotrzebny stres i spalanie paliwa w samochodach. Ważnym, jeżeli nie najważniejszym elementem, jest również poprawa bezpieczeństwa. Obecny przejazd kolejowy to przecięcie się ruchu kolejowego, bardzo intensywnego – pieszego oraz ruchu samochodowego, gdzie po obu stronach przejazdu*

*są też mocno obciążone i niebezpieczne skrzyżowania. Praktycznie co roku dochodzi tam do wypadków, najczęściej tragicznych, śmiertelnych w swoich skutkach. Ponadto może nie najważniejszym merytorycznie, ale bliskim sercu każdego ząbkowianina jest poprawa estetyki. Centrum Ząbek będzie wyglądało dużo bardziej atrakcyjnie i nowocześnie. Będziemy przypominali standardem o tym, że żyjemy w XXI wieku.*

**Red.**