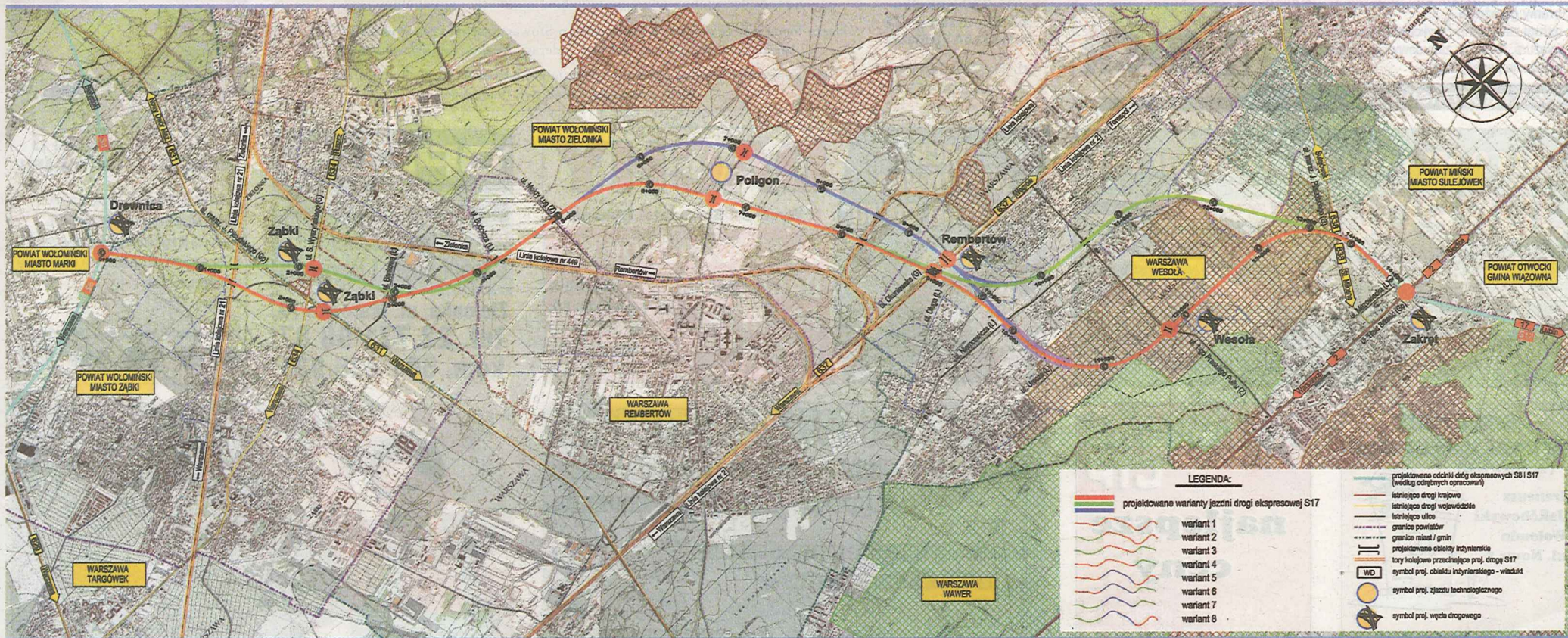


**W dniu 13 lutego w budynku Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Żąbkach odbyło się spotkanie w sprawie „Określenia przebiegu projektowanej Wschodniej Obwodnicy Warszawy – przyszłej trasy ekspresowej S17 na odcinku węzeł „Drewnica” (z węzłem) na drodze S-8 – węzeł „Zakręt” (bez węzła) na drodze nr 2”.**

# Spotkanie w sprawie obwodnicy



W spotkaniu uczestniczyli Janusz Werczyński – burmistrz Marek, Artur Murawski – zastępca burmistrza Żąbek, przedstawiciel Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie – Grzegorz Hermanowski – inwestor, a także przedstawiciele Firmy JACOBS Polska jako jednostka projektowa: Grzegorz Bistula – Prószyński – zastępca naczelnika Wydziału Ochrony Środowiska, Małgorzata Tarnowska – rzecznik prasowy oddziału oraz Katarzyna Wójcicka, Iwona Rękiewicz, Jakub

Skiba. Spotkanie miało charakter wyłącznie informacyjny, podczas którego zapowiedziano formalne konsultacje społeczne powyższej kwestii w ramach tzw. postępowania administracyjnego zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowym uwarunkowaniu realizacji inwestycji. Konsultacje wśród społeczeństwa przeprowadzała będzie Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska za kilka miesięcy. Projekt zakłada dwa warianty przeprowadzenia trasy w rejonie Żąbek. Wariant zielony – wschodni i czerwony – zachodni

o długości w granicach administracyjnych Żąbek odpowiednio 1,6 i 2,3 km. Dla każdego z wariantów przebiegu trasy przewidziano dwie propozycje rozwiązania węzła „Żąbki” – powiązanie z drogą 634 zlokalizowane pomiędzy obecnym rondem z drogą 631, a linią kolejową do Rembertowa lub z drogą wojewódzka 631 (ul. Piłsudskiego i ul. Żołnierska) na wysokości ul. Szwoleżerów. Na podstawie przeprowadzonych analiz dotyczących emisji hałasu, w żadnym z wariantów nie następuje narazenie zabudowy mieszkaniowej

na ponadnormatywny hałas i w związku z tym ekranowanie trasy głównej nie będzie konieczne. Przebieg wschodni (zielony) – preferowany jest przez władze miasta ponieważ oddala trasę od zabudowy i minimalizuje negatywne oddziaływanie na zabudowę mieszkaniową i w mniejszym stopniu ingeruje w obszary leśne Żąbek. Jednocześnie zastępca burmistrza negatywnie ocenił przedstawioną przez projektantów propozycję powiązania nowej trasy z układem dróg wojewódzkich na wysokości

ul. Szwoleżerów, bo to wiązało by się z obciążeniem tej ulicy dodatkowym ruchem tranzytowym w kierunku Warszawy co spowoduje dużą uciążliwość dla mieszkańców ulicy Szwoleżerów i tworzenie się korków. W ramach budowy trasy ekspresowej zostaną zlikwidowane dwa istniejące przejazdy kolejowe na linii kolejowej Żąbki-Zielonka tj. w ciągu drogi wojewódzkiej 631 i w ciągu ul. Kolejowej. Ulica Kolejowa ma zostać przedłużona po północnej stronie torów i podłączona do drogi 631 w sposób bezkolizyj-

ny. Projektanci oczekują na uwagi i wnioski mieszkańców do zaprezentowanych rozwiązań. Wnioski można przesyłać pocztą zwykłą, faksem lub pocztą elektroniczną w terminie do 25 lutego na adres Jacobs Polska Sp. z o. o. Al. Niepodległości 58, 02-626 Warszawa Fax. (22) 564 06 01, e-mail: [warsaw@jacobs.com](mailto:warsaw@jacobs.com). Materiały z konsultacji i formularze wniosków można znaleźć na stronie internetowej Urzędu Miasta Żąbki [www.zabki.pl](http://www.zabki.pl) oraz na stronie inwestora [www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl) oddział w Warszawie.