

Burmistrz Ząbek w Tallinie

W dniach od 21 do 23 sierpnia burmistrz Ząbek Robert Perkowski, na zaproszenie burmistrza Tallina Edgara Savissara, uczestniczył w konferencji poświęconej bezpłatnemu transportowi publicznemu w estońskiej stolicy Tallinie.

Tallin jest pierwszą unijną stolicą, która zapewnia swoim mieszkańcom bezpłatne przejazdy transportem publicznym. Podobne rozwiązania posiadają m.in. Mariehamn stolica Wysp Alandzkich, Vero Beach na Florydzie, Boulogne – Billancourt we Francji, Chengdu w Chinach oraz Ząbki.

Miasto od 1 września 2011 roku uruchomiło pierwszą linię autobusową „Ząbki-1” na długości 13 km z 36 kursami w

ność poprzez skoordynowanie rozkładu jazdy z rozkładami pozostałych linii autobusowych i PKP, tak aby pasażer mógł płynnie przesiadać się do innych środków komunikacji, nie tracąc przy tym cennego czasu. W rozkładzie jazdy uwzględnione zostały także plany lekcji szkół, by uczniowie na czas dotarli na zajęcia. Takie rozwiązanie umożliwi ponadto szybki przejazd do miejsc użyteczności publicznej.

gazecie burmistrz Robert Perkowski. - *Taka jest rola gminy by zaspokajając potrzeby naszych mieszkańców w obszarach niekomercyjnych. Nie możemy tylko patrzeć na to, co nam przynosi zysk. Gdybyśmy na wszystko patrzyli pod kątem ekonomicznym, to by się okazało, że nie oplaca nam się prowadzić szkół, budować dróg, dotować przedszkoli itd. Transport publiczny jest ważnym obszarem funkcjonowania miasta, ale niestety*



ciągu doby. Niedługo po tym, w marcu 2012 r., ruszyła kolejna linia „Ząbki-2”, której trasa liczy 24 km długości. Korzystanie z bezpłatnego transportu możliwe jest za okazaniem karty mieszkańca „JESTEM Z ZĄBEK” wydawanej w urzędzie miasta dla zameldowanych mieszkańców lub odprowadzających tutaj podatki.

Podczas panelu dyskusyjnego kadra naukowa oraz przedstawiciele zaproszonych miast dzielili się doświadczeniem w funkcjonowaniu darmowego transportu w swoich aglomeracjach.

Uczestnicy konferencji przyznali, że ząbkowskie rozwiązania należą do najlepszych. Zapewniają dużą funkcjonal-

-*Jestem bardzo dumny, że zauważono Ząbki i mogłem nasze miasto reprezentować, tym bardziej, że należymy do bardzo nielicznej grupy miast, które tego typu usługi świadczą mieszkańcom. Czuję się niezwykle dowartościowany stojąc obok przedstawicieli dużych miejscowości z Francji, Belgii, Nowej Zelandii, Korei czy Chin.*

Dzięki mojemu udziałowi w panelu dyskusyjnym, wiele osób z całego świata dowiedziało się o Ząbkach. Nasze rozwiązania okazało się najszerze - oczywiście system jest bardzo mały, bo trudno nam porównywać się do 20-milionowego miasta w Chinach, ale zakresem świadczonej usługi jesteśmy pionierami wśród pionierów - powiedział

deficytowym, nawet w tych miastach, w których za bilety trzeba płacić i to niemało.

Nasz system jest bezpłatny, finansujemy go z budżetu miasta tj. z podatków naszych mieszkańców. Mamy częściowy zwrot ze sprzedaży biletów jednorazowych pasażerom, którzy nie są naszymi mieszkańcami czy ze sprzedaży powierzchni reklamowych na autobusach.

Pomimo iż w Ząbkach mieszka ok. 60 tys. osób, ubolewam nad tym, że zameldowało się tylko 29 tysięcy. Niezwykle trudno jest zarządzać miastem i zaspokajać potrzeby wszystkich, mając wpływy z podatków tylko części mieszkańców.

JW, US